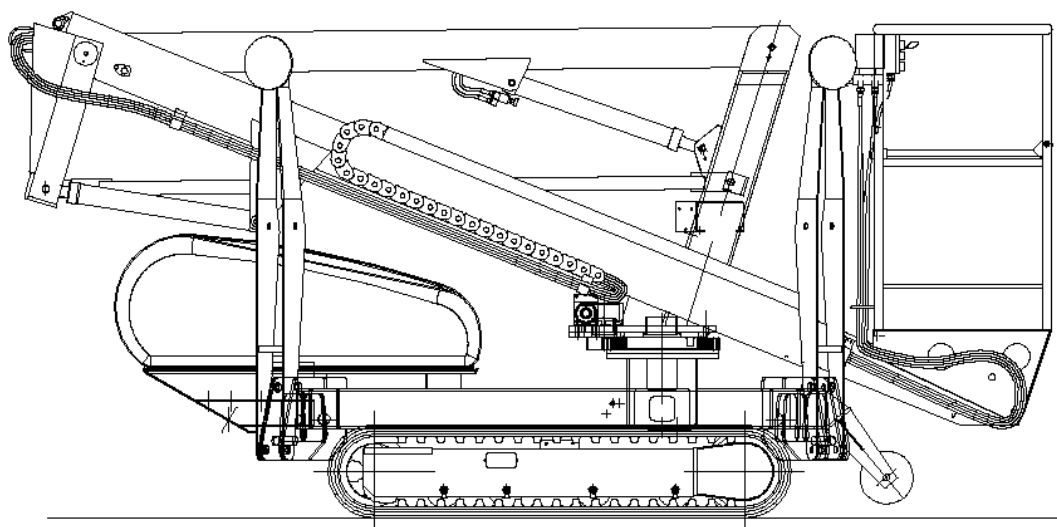


nifty TD120TDAC

Bruks- og sikkerhetsinstruksjoner
MODELL beltelift



www.gantic.no

Importør i Norge:



Besøk / leveringsadresse
Ågotnes Næringspark
5363 Ågotnes
Tlf: 55 31 55 31
E-post : post@gantic.no



niftylift.com
info@niftylift.com

INNHold

1. INTRODUKSJON OG GENERELL INFORMASJON	3
1.1 FORORD	3
2 GENERELL INFORMASJON	4
1.2 FORMÅL	4
1.3 INTRODUKSJON AV TM-SERIEN (BELTEDRIFT)	4
1.4 GENERELLE SPESIFIKASJONER AUGUST 1997	5
1.5 IDENTIFIKASJON (STORBRITANNIA)	6
2 SIKKERHET	7
2.1 OBLIGATORISKE SIKKERHETSTILTAK	7
2.2 BEGRENSENINGER I BRUKSOMRÅDE	10
2.3 STØY OG VIBRASJONER	10
3. KLARGJØRING OG INSPEKSJON	11
3.1 UTPAKKING	11
3.2 KLARGJØRING FOR BRUK	11
3.3 DAGLIG SIKKERHETSKONTROLL	12
3.5 MOMENTKRAV	15
4. DRIFT	16
4.1 KOMPONENTENE I KONTROLLKRETSEN	16
4.2 KLARGJØRINGSPROSEDYRER	17
4.3 SPAKEFUNKSJONER	19
4.4 BRUK AV BAKKE SPAKEFUNKSJONER	25
4.5 BRUK AV PLATTFORM SPAKEFUNKSJONER	25
4.6 TRANSPORT, LAGRING OG IGANGSETTING	28
5. NØDKONTROLLER	29
5.1 GENERELT	29
5.2 HVIS BRUKEREN ER UTE AV STAND TIL Å STYRE MASKINEN	29

5.3 HVIS MASKINEN BLIR SATT UT AV DRIFT	29
5.4 ROTERE PLATTFORMEN I EN NØDSITUASJON	29
5.5 RAPPORTERING.....	29
6. ANSVAR.....	30
6.1 EIERSKIFTE.....	30
6.2 ANSVARSMANUAL	30

1. Introduksjon og generell informasjon

1.1 FORORD

Hensikten med denne manualen er å gi bruker informasjon som er nødvendig for å bruke maskinen på riktig måte.

All informasjon i denne bruksanvisningen må LESES og FORSTÅS før maskinen tas i bruk. MANUALEN ER VIKTIG TILBEHØR - oppbevar den alltid sammen med maskinen..

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVORDAN MASKINEN BRUKES, OG DET ER BRUKERENS ANSVAR Å OVERHOLDE SIKKERHETSRUTINENE.

ALL INFORMASJON I DENNE BRUKSANVISNINGEN FORUTSETTER AT MASKINEN BRUKES UNDER RIKTIGE ARBEIDSFORHOLD. ENDRINGER OG INNGREP I MASKINEN ER STRENGT FORBUDT.

HUSK ALLTID AT UTSTYRET BARE ER SÅ SIKKERT SOM PERSONENE SOM BRUKER DET.

FARE, ADVARSEL, VIKTIG, INSTRUKSJONER OG OBS

Informasjon som er merket med et av disse ordene, i bruksanvisningen eller på maskinen, defineres slik:

FARE: Om instruksjonene ikke følges medfører det livsfare eller fare for alvorlig skade på personell.

ADVARSEL: Om instruksjonene ikke følges kan det medføre livsfare eller alvorlig skade på personell.



ADVARSELSSYMBOL ET BRUKES FOR Å MARKERE POTENSIELLE FAREMOMENTER SOM KAN MEDFØRE LIVSFARE ELLER ALVORLIG SKADE HVIS INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES.

VIKTIG OG INSTRUKSJONER: Markerer prosedyrer som er viktige for sikker bruk og for å unngå skade på maskinen.

OBS: Markerer generelle sikkerhetsregler og/eller prosedyrer for bruk av maskinen.

Det er eierens/brukerens ansvar å kjenne til og overholde alle gjeldende lover og bestemmelser, og andre krav til sikker bruk av dette utstyret.

2 Generell informasjon

1.2 FORMÅL

Disse bruksinstruksjonene inneholder all informasjon som kreves for sikker bruk av alle Niftylift 120 personløftere drevet av likestrømsmotor eller dieselmotor, eller kombinasjon av disse.

For mer teknisk informasjon, kretsdiagrammer og instruksjoner for vedlikehold som ikke kreves utført av opplært servicepersonell, se i den tilhørende Verksteds- og delemanualen for din modell av Niftylift 120T.

1.3 INTRODUKSJON AV Nifty TD120T BELTELIFT

All informasjon, illustrasjoner, detaljer og beskrivelser i denne bruksanvisningen er gyldige på trykketidspunktet. Niftylift forbeholder seg retten til å endre, modifisere eller forbedre sine produkter uten forpliktelse til å utføre tilsvarende endringer å tidligere produserte maskiner..

Hvis du ønsker mer informasjon etter å ha lest denne bruksanvisningen, kontakt Gantic as på følgende adresse

Gantic as,
Ågotnes Næringspark, 5363 Ågotnes
Tlf. 55 31 55 31, E-post: post@gantic.no
Web.adr.: www.gantic.no

De beltegående maskinene i Niftylift serien er ekstremt anvendelige personløftere med enestående og enkel utforming. Maskinen kan løfte to personer med verktøy opp til en høyde på 12,2 meter, eller med en radius på 6,1 meter.

Bommene er montert via en 406° svingmekanisme på et kompakt understell med gummibelter. Den fjerde bommen er teleskopisk, og gir et enestående arbeidsområde i kombinasjon med de artikulerende bommene. Beltedrift gjør det mulig for maskinen å nå arbeidssteder som tidligere har vært utenfor rekkevidde.

Fire støttebein gjør det raskt og enkelt å klargjøre maskinen. Hver av støttebein er utstyrt med et unikt trykkfølsomt mikrobrytersystem som gjør det umulig å bruke maskinen før alle støttebeina er felt ut på riktig måte. Systemet avgir også en kraftig lydalarm som advarer om potensielt farlige situasjoner.

Standardmodellen har fire fullhydrauliske støttebeina, med integrerte lastbærende sikkerhetsventiler på hver støttebeinssylinder.

Et enkelt fullhydraulisk proporsjonalt kontrollsystem gir plattformen jevn og pålitelig bevegelse, og sikrer maksimal pålitelighet selv under dårlige arbeidsforhold.

Følgende modeller kan leveres:

D.A.C :- DIESEL OG AC ELEKTRISK
D: KUN DIESEL
P: KUN BENSIN
A: LUFT

PAC :- BENSIN OG AC ELEKTRISK
PG: BENSIN OG LPG (PROPAN)

1.4 GENERELLE SPESIFIKASJONER

TYPEBETEGNELSE	N120 Tel
MAKSIMAL ARBEIDSHØYDE	12.2m
MAKSIMAL HØYDE - PLATTFORM	10.2m
MAKSIMAL HØYDE - NEDFELT	1.9m
MAKSIMAL REKKEVIDDE	6.1m
MAKSIMAL BREDDE - TRANSPORTPOS,	1.1m
MAKSIMAL BREDDE - TRANSPORTPOS, (JUSTERBARE BELTER)	1.5m
BREDDE MED UTFELTE STØTTEBEIN	3.55m
MAKSIMAL LØFTE KAPASITET	200kg
DREIERADIUS	406 ⁰
MAKSIMAL KJØREHASTIGHET	1,67km/t (høy) 1,0 km/t (lav)
PLATTFORMSTØRRELSE, LENGDE x BREDDE	0.65m x 1.1m
KONTROLLSYSTEM	Fullt proporsjonal hydraulikk
HYDRAULIKKTRYKK	200 BAR
BELTER	1745 x 250 GUMMI
MAKS. HELLING	31 ⁰ (60%) 26cm
BRUTTOVEKT (MAKSIMUM)	1850kg
MAKSIMALT BAKKETRYKK	0.037kN/cm ²

1.5 IDENTIFIKASJON (STORBRITANNIA)

 NIFTYLIFT LTD., FINGLE DRIVE, STONEBRIDGE MILTON KEYNES MK13 0ER ENGLAND TEL 01908 223456 : FAX 01908 312733 e-mail: info@niftylift.com			
SERIAL No			
TYPE			
YEAR OF MANUFACTURE			
WEIGHT			kg
RATED LOAD	PERSONS	+	kg
MAXIMUM SAFE WORKING LOAD			kg
MAXIMUM PULL			N
MAXIMUM WIND SPEED			m/s
MAX. ALLOWABLE INCLINATION			Deg.
MAXIMUM HYDRAULIC PRESSURE			bar
MAXIMUM VOLTAGE			V
AMPS			A
ELEC. CCT D	ISSUE		
HYD. CCT D	ISSUE		
			P10805/5

Produsentens skiltplate festes på hovedbommen når maskinen produseres. Kontroller at alle deler er stemplet og er lesbare.

2 SIKKERHET

2.1 OBLIGATORISKE SIKKERHETSTILTAK

Når du bruker Niftylift er sikkerhet det aller viktigste. For å kjenne til alle aspekter ved bruk av maskinen må alle som bruker maskinen ha lest og forstått bruksanvisningen som dekker bruk, vedlikehold og service av maskinen. Hvis det oppstår tvil om noen av punktene i bruksanvisningen, kontakt Gantic as.

Før en Niftylift-maskin tas i bruk må det kontrolleres at ingen av hovedkomponentene er skadet eller deformert. Kontroller også at det ikke er lekkasjer eller skadde slanger i det hydrauliske systemet, og at det ikke er skader på elektriske kabler eller dekslene til de elektriske komponentene. Skadet utstyr må ikke under noen omstendighet brukes. Reparer alle feil før maskinen tas i bruk. Kontakt Gantic as dersom du er i tvil. Se adresser foran på manualen. (se adressen foran på manualen).



PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVORDAN MASKINEN BRUKES, OG DET ER BRUKERENS ANSVAR Å OVERHOLDE SIKKERHETSRUTINENE. MANGLENDE FORSTÅELSE ELLER OVERHOLDELSE AV SIKKERHETSREGLENE KAN MEDFØRE ALVORLIG ELLER LIVSFARE.

- 2.1.1 Niftylift-maskinen må bare brukes av personell som har fått nødvendig opplæring på samme eller lignende modell.
- 2.1.2 Bruk alltid Niftylift-maskinen i overensstemmelse med produsentens instruksjoner for sikkerhet og bruk av modellen.
- 2.1.3 Før maskinen tas i bruk hver dag, og i begynnelsen av hvert skift, må det utføres en visuell inspeksjon av Niftylift-maskinen, og en funksjonstest, inkludert men ikke begrenset til bruks- og nødkontroller, sikkerhetsutstyr, personellet beskyttelsesbekledning, inkludert fallbeskyttelse, lekkasjekontroll av luft- hydraulikk- og drivstoffsystemer, kabler og kabelfester, løse eller manglende deler, dekk og hjul, informasjonsmerker og -plater, advarsler, markering av kontrollene, og instruksjoner for sikkerhet og bruk, rekkverk og sikkerhetssystemer, og alle andre elementer som er spesifisert av produsenten.
- 2.1.4 Alle problemer og feil som innvirker på sikkerheten ved bruk må utbedres før Niftylift-maskinen tas i bruk.
- 2.1.5 Kontroller alltid at alle informasjonsskilt og -plater, styremarkeringer og bruks- og sikkerhetsmanualer er hele og lesbare. Hvis noe må erstattes, kontakt Gantic as. Følg bruks- og sikkerhetsinstruksjonene på skilt og plater.
- 2.1.6 Det må ikke utføres endringer eller inngrep i styrespakene, sikkerhetsutstyr, koblinger eller andre deler av maskinen.
- 2.1.7 Før Niftylift-maskinen tas i bruk, og mens den brukes, må brukeren kontrollere at arbeidsområdet ikke er potensielt farlig, som for eksempel ved ujevnt underlag, høye kanter, hull, dumper, hindringer, løse gjenstander, hindringer i underlag eller overbygg, høyspentkabler, vær og vind, uvedkommende personer eller andre potensielle faremomenter.

- 2.1.8 Plattformens maksimale lastekapasitet på 200 kg, som er angitt på skiltplatene, må aldri overskrides.
- 2.1.9 Niftylift-maskinen må bare brukes på fast, jevnt underlag.
- 2.1.10 Plasser aldri noen del av Niftylift-maskinen nærmere enn 3 meter fra elektriske kraftledninger, ledere eller annet som overstiger 450 volt.



MASKINEN ER IKKE ISOLERT.
Kontakt riktige instanser hvis du er i tvil.

- 2.1.11 Pass på at porten lukkes skikkelig etter at du har steget opp på plattformen.
- 2.1.12 Bruk av godkjent sikkerhetssele og -tau, hjelm og riktig beskyttelsesbekledning er påbudt. Fest selen til de angitte festepunktene i kurven, og la den være festet til du går ut av plattformen i nedfelt posisjon.

2.1.13



Stå alltid oppreist på plattformen. Ikke prøv å nå høyere ved å stå på eller klatre opp på rekkverket eller andre gjenstander. **HOLD FØTTENE PÅ PLATTFORMGULVET.** Ikke sitt, stå eller klatre opp på rekkverket eller bomfestet. Bruk av planker, stiger eller andre gjenstander på Niftylift-maskinen for å øke høyden eller rekkevidden er forbudt.

- 2.1.14 Ikke prøv å øke rekkevidden til plattformen ved hjelp av stabiliseringssystemet, og bruk heller ikke plater eller stiger for å oppnå samme resultat.
- 2.1.15 Ikke bruk plattformen til å løfte overhengende eller store gjenstander som kan overstige den maksimale løftekapasiteten. Løft heller ikke gjenstander som kan øke belastningen på plattformen (skilt, plakater osv).
- 2.1.16 Niftylift-maskinen må ikke brukes plassert på lasteplan, lastebiler, jernbanevogner, flytende fartøy, stillas eller lignende utstyr hvis monteringen ikke har skriftlig godkjennelse fra Niftylift Ltd i Storbritannia.
- 2.1.17 Kontroller alltid at det ikke befinner seg personer eller hindringer under og rundt plattformen før den senkes eller dreies. Utvis forsiktighet når plattformen svinges ut i områder der det kan være passerende trafikk. Bruk avsperringer for å kontrollere trafikken eller hindre adgang til maskinen.
- 2.1.18 Uforsiktig kjøring eller uansvarlig opptreden på og rundt maskinen er ikke tillatt.
- 2.1.19 Når det finnes annet bevegelig utstyr eller kjøretøyer i nærheten av maskinen må spesielle forholdsregler tas, slik at lokale bestemmelser og sikkerhetsregler overholdes. Advarsler som for eksempel vimpler, avstengte områder, blinkende lys eller hindere skal brukes.
- 2.1.20 Det er brukerens ansvar å vurdere hvor farlig plasseringen eller omgivelsene er. Løfteplattformer som brukes i farlige omgivelser må være godkjente og tilpasset arbeidet.
- 2.1.21 Brukeren må umiddelbart underrette sine overordnede hvis det under arbeidet viser seg at plasseringen eller omgivelsene kan føre til farlige situasjoner.

- 2.1.22 Hvis brukeren oppdager eller får mistanke om feilfunksjon i Niftylift-maskinen eller potensielle faremomenter når det gjelder kapasitet, bruksområde eller brukssikkerhet, må operasjonen avbrytes og innhente nødvendig informasjon om sikker bruk fra overordnet, eier, forhandler eller produsent før arbeidet med Niftylift-maskinen fortsetter.
- 2.1.23 Brukeren må umiddelbart gi beskjed til sine overordnede dersom det oppdages problemer eller feilfunksjoner mens Niftylift-maskinen er i bruk. Alle problemer eller funksjonsfeil som innvirker på arbeidets sikkerhet må utbedres før maskinen tas i bruk igjen.
- 2.1.24 Løftebommen og plattformen må ikke brukes til å løfte hjulene fra bakken.
- 2.1.25 Niftylift-maskinen må ikke brukes som heisekran.
- 2.1.26 Niftylift-maskinen må ikke plasseres inntil andre gjenstander for å støtte opp plattformen.
- 2.1.27 Pass på at tau, elektriske ledninger eller slanger ikke vikles inn i plattformen.
- 2.1.28 Batteriene må lades i et godt ventilert område der det ikke er fare for flammer, gnister eller annet som kan medføre eksplosjonsfare. Det utvikles høyeksplosiv hydrogengass i ladeprosessen.
- 2.1.29 Når elektrolyttnivået kontrolleres må øyne, hud og klær beskyttes. Batterisyre er sterkt etsende, bruk av beskyttelsesbriller og -bekledning anbefales.
- 2.1.30



Løftebommene må alltid felles inn i riktig posisjon når maskinen ikke er i bruk. **LA ALDRI NØKLENE STÅ I MASKINEN** hvis den forlates i korte eller lange tidsrom. Bruk sperreklosser under hjulene hvis maskinen forlates på hellende underlag.

- 2.1.31 Hvis plattformen eller løftemekanismen settes fast eller på annen måte hindres fra normal bevegelse av bygninger eller andre hindre, slik at plattformen ikke kan frigjøres ved hjelp av styrespakene, må alt personell fjernes fra plattformen på en sikker måte før det gjøres forsøk på å frigjøre plattformen fra bakken.
- 2.1.32 Motoren må stanses før det fylles drivstoff. Fylling av drivstoff må foregå i et godt ventilert område der det ikke er fare for flammer, gnister eller andre ting som kan forårsake brann eller eksplosjon. **BENSIN, FLYTENDE PROPAN OG DIESELOLJE ER BRENNBARE MATERIALER.**

2.1.33



NIFTYLIFT-MASKINEN MÅ IKKE STARTES HVIS DET LUKTER BENSIN, FLYTENDE PROPAN, ELLER DIESEL.

- 2.1.34 Brukeren må treffe de nødvendige forholdsregler for å hindre at maskinen brukes av uvedkommende.
- 2.1.35 Fjern aldri noe som kan innvirke på maskinens stabilitet, for eksempel batterier, deksler, motorer, dekk eller ballast.

2.2 BEGRENSNINGER I BRUKSOMRÅDE

Bruksområdet til alle Niftylift modeller er begrenset som beskrevet tidligere. Hvis maskinen ikke er spesielt utstyrt, har den begrenset brukstid i ekstreme temperaturer, dvs. redusert batterikapasitet ved lave temperaturer, f.eks. i fryse- eller kjølerom o.l., og begrenset kjøling ved høye temperaturer. Oljetemperaturen må være innenfor området -23 til 93° Celsius.

Bruk over lang tid i støvete omgivelser anbefales ikke, hyppig rengjøring er i så fall påkrevet. Alt støv, smuss, saltavleiringer, overflødig olje og smørefett må fjernes. Rester av maling eller tjære må fjernes, spesielt fra informasjonsmerker og skiltplater.

2.3 STØY OG VIBRASJONER

Utslipp av luftstøy fra 120-serien overstiger ikke 73dB(A), målt ved konstant avstand på 4 meter, under tilsvarende forhold for vedvarende A-vektet lydtrykkmåling. Disse resultatene er basert på en dieseldrevet modell på full gass og med belastning. Alle andre modeller vil avgi betraktelig mindre støy, avhengig av driftstype.

Ved vanlig bruk vil vibrasjonene som brukeren utsettes for ikke overstige en vektet middelkvadratrot-akselerasjonsverdi på 2,5 m/s².

3. KLARGJØRING OG INSPEKSJON

3.1 UTPAKKING

Produsenten har ingen kontroll over levering eller frakt av Niftylift-maskinen, og det er Gantic as og/eller eieren og/eller leietakeren som har ansvar for å kontrollere at maskinen ikke er blitt skadet under transport, og at klargjøringskontroll er utført av en kvalifisert person før maskinen tas i bruk.

- A) Fjern alle tau, stropper eller kjeder som er brukt til å sikre maskinen under transport.
- B) Kontroller at rampe, lasterampe eller gaffeltruck som brukes har kapasitet til å løfte eller støtte opp maskinen.

*** Utfør klargjøringsrapport før maskinen tas i bruk..

3.2 KLARGJØRING FOR BRUK

Selv om alt er gjort for å sikre at maskinen leveres klar for bruk fra Gantic as, er det nødvendig å utføre en systematisk inspeksjon før maskinen tas i bruk.



DETTE ER OBLIGATORISKE INSTRUKSJONER

For å gjøre dette enklere for brukeren er det vedlagt en klargjøringsrapport som må fylles ut ved levering av maskinen.

Før brukeren utfører klargjøringsrapporten må han ha lest og forstått hele innholdet i bruks-sikkerhets- og vedlikeholdsmanualen.



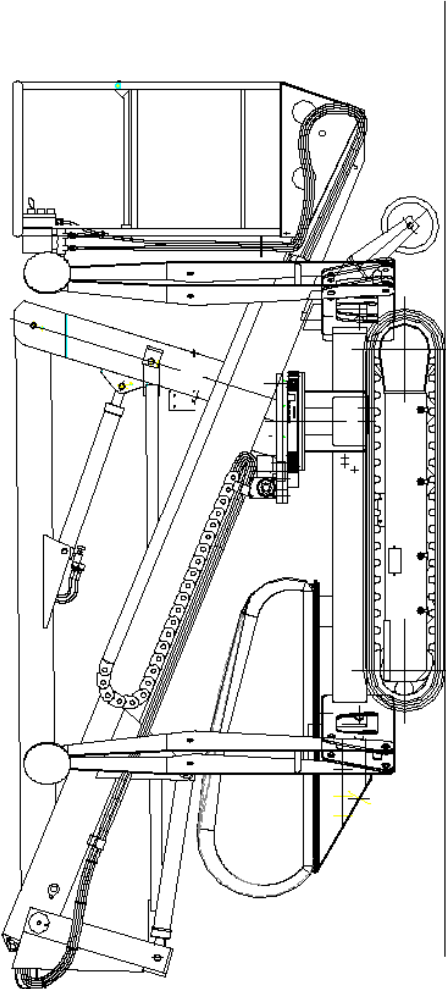
ADVARSEL - BRUK IKKE NIFTYLIFT-MASKINEN HVIS DET KAN VÆRE DEFEKTER ELLER FEILFUNKSJONER PÅ DEN. ALLE MANGLER MÅ RETTES ELLER UTBEDRES FØR NIFTYLIFT-MASKINEN TAS I BRUK.

3.3 DAGLIG SIKKERHETSKONTROLL

Før maskinen tas i bruk hver dag, og ved begynnelsen av hvert skift, må det utføres en visuell inspeksjon og funksjonstest, inkludert, men ikke begrenset til følgende:

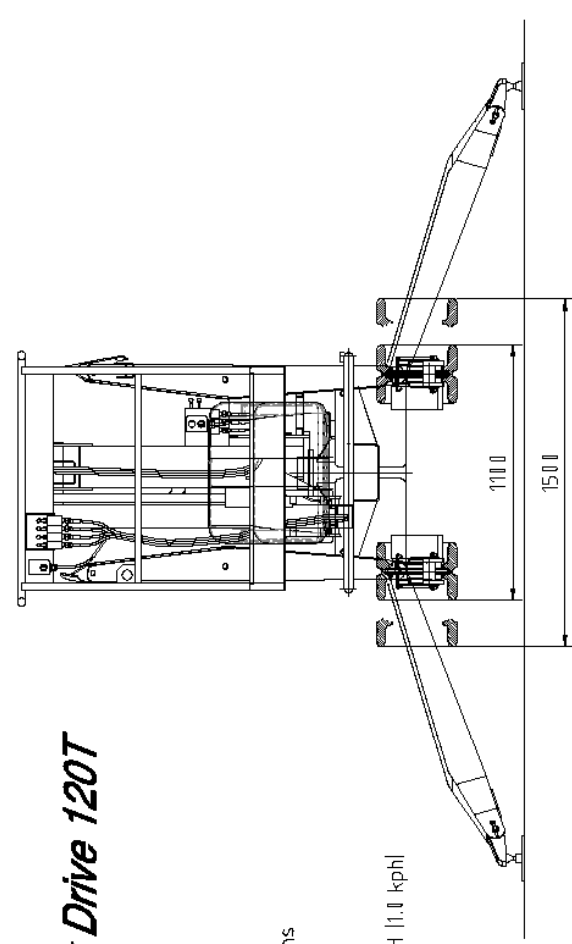
- 1) Kontroller at bruks- og sikkerhetsmanualene er lest og forstått.
- 2) Kontroller sikkerhetsbelter og hjelmer.
- 3) Kontroller at alle informasjonsmerker og -plater er på plass og lesbare.
- 4) Kontroller at plattformen er sikkert festet til plattformfestet.
- 5) Kontroller gummibelter.
- 6) Kontroller støttebeinas (hvis montert) tilstand, og at mikrobryterne fungerer og er sikre.
- 7) Kontroller batteriets tilstand, tilkoblinger og elektrolyttnivå, og at batteriet er rent.
- 8) Kontroller nivåene på motorolje, drivstoff og kjølevæske (hvis brukt).
- 9) Kontroller alle beskyttelsesrekkverk og -deksler, og bommenes festebolter.
- 10) Se etter at ingen deler mangler eller er ødelagt eller skadet.
- 11) Kontroller alle hydraulikkslanger og elektriske ledninger.
- 12) Kontroller at det ikke er lekkasjer i hydraulikk-, drivstoff- og luftsystemene.
- 13) Plattformens løftekapasitet på 200kg må ikke overskrides.
- 14) Kontroller at fotpedalen virker som den skal (hvis montert).
- 15) Kontroller alle nødfunksjoner. Velg et område uten hindringer eller potensielle faremomenter. Utvis ekstrem forsiktighet gjennom hele testprosedyren, spesielt ved kontroll av bremsene.
- 16) Kontroller nødsenkingssystemet (håndpumpe)
- 17) Kontroller bremsene og alle lys.
- 18) Kontroller hellingssensor/-alarm og varsellys (hvis montert).
- 19) Kontroller hastighetssperrene for motor- og driftshastighet.
- 20) Kontroller og følg manualene for vedlikehold og reparasjon for informasjon om andre daglige/periodiske kontroller og inspeksjoner.

3.4 GENERELL KONSTRUKSJON OG SPESIFIKASJONER



nifty

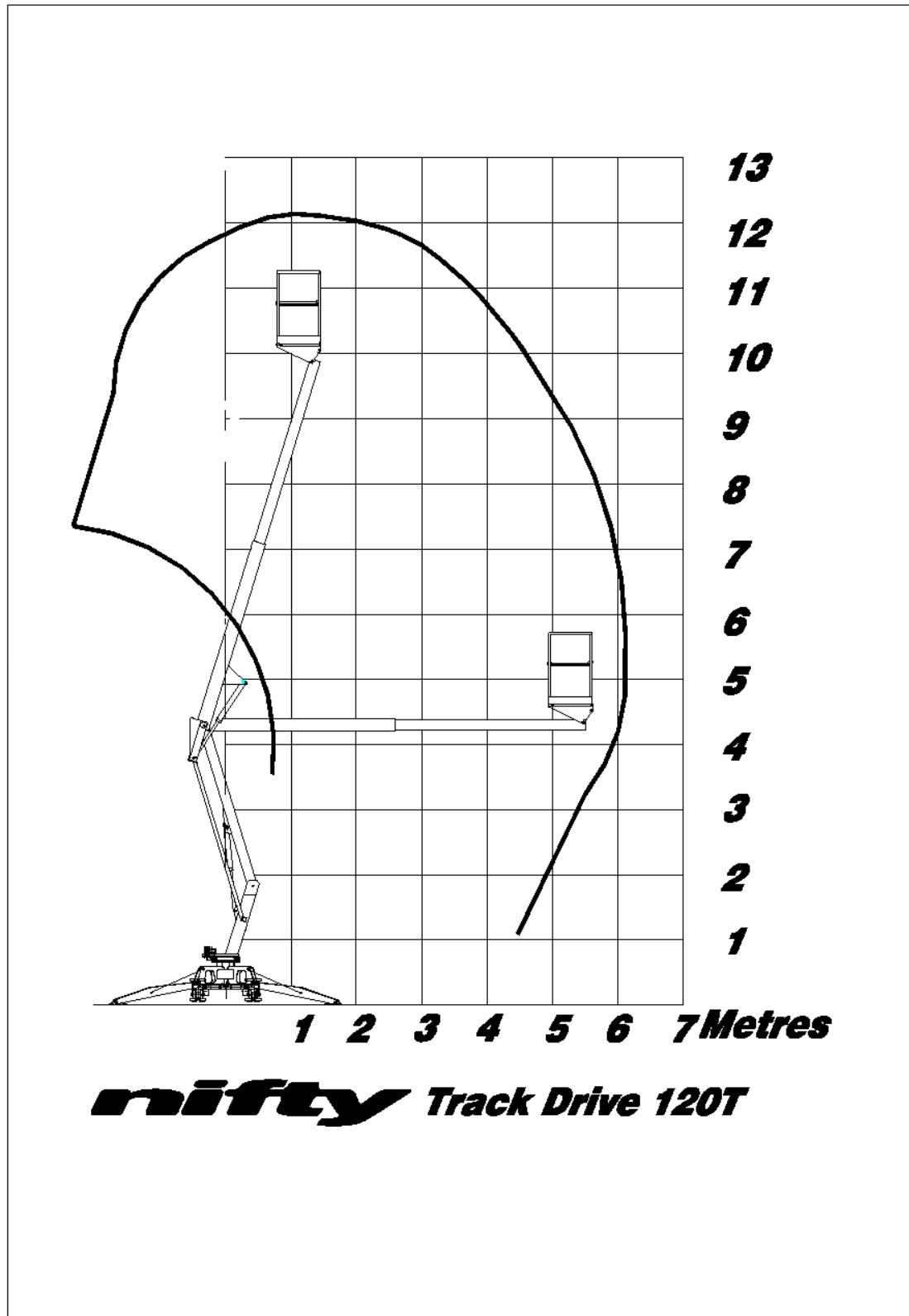
Track Drive 120T



SPECIFICATION

Working Height : 12.2m 40 ft
 Platform Height: 10.2m 33 ft 6 ins
 Outreach: 6.1m 20 ft 1 ins
 Cage Capacity: 200Kg 440 Lbs
 Travelling Width (fixed, or retracted) : 1.1m 3 ft 7 ins
 Travelling Width (Variable Tracks): 1.5m 4 ft 11 ins
 Working Width: 3.55m 11 ft 8 ins
 Slew : 416 degrees, non-continuous
 Travel speed 'Hi': 1.04 MPH 1.67 kph 'Lo' 0.62 MPH 1.0 kph
 Maximum Gradeability 60% (31°)
 Overall Length: 3.95 m 12 ft 11 ins
 Height Stowed: 1.9m 6 ft 3 ins
 Weight: 1850kg 4178 Lbs (Fixed Width)
 Weight: 1650kg 3630 Lbs (Variable Width)

3.5 ARBEIDSOMRÅDE



3.5 MOMENTKRAV

SKRUEKVALITET/STØRRELSE	Moment i Nm (fot/pund)			
		8.8		10.9
M 6	7,4	(10)	10	(14)
M 8	18.5	(25)	26	(35)
M 10	36	(49)	51	(69)
M 12	65	(86)	89	(120)
M 14	100	(135)	140	(190)
M 16	155	(210)	218	(295)
M 18	215	(290)	300	(405)
SVINGHJULBOLTER	210 Nm		155 ft lbs	

4. DRIFT

4.1 KOMPONENTENE I KONTROLLKRETSEN

- 4.1.1 Kontrollkort: Det innkapslede kretskortet er plassert under maskindekselet, og inneholder alle releene som styrer maskinens drift. Kontrollkortene er like på alle modeller, og inneholder diskret plasserte sikringer for hver krets.
- 4.1.2 Horn: På siden av bakkekontrollboksen er det også montert et horn, som har flere funksjoner:
- Det kan brukes som manuelt varslingshorn, ved å trykke inn "Horn"-knappen på plattform-kontrollpanelet.
- Hornet avgir også et kontinuerlig lydsignal hvis hellingssensoren registrerer for stor hellingsvinkel mens bommene er hevet.
- Hornet avgir også et lydsignal hvis bryteren på bakkekontrollen settes til "plattformkontroll" før støttebeina er utfelt.
- 4.1.3 Bombrytere: Plassert på bomhvileren for bom 1, og styres av den øvre bommen. Bryteren kontrollerer funksjonsveksling mellom støttebein og plattform. Kontrollfunksjonen for støttebeina er ikke tilgjengelig hvis bryteren ikke er koblet til bommen, for å sikre at maskinen må være helt nedfelt før de hydrauliske støttebeina kan brukes. Bryteren er også koblet til kontrollkretsen på plattformen, slik at støttebeinssensorene er aktive og varsler brukeren hvis et av støttebeina mister kontakt med bakken, når bryteren ikke er koblet til bommene (dvs. når maskinen er i bruk). Kontrollfunksjonene er svært viktige for sikkerheten til maskin og bruker, og må ikke under noen omstendighet isoleres eller overstyres.
- 4.1.4 Driftsvelger: Driftsvelgeren er montert øverst på bom 1, og tilgjengelig fra kurven. Den manuelle spaken veksler mellom "bom" og "uttrigger"-kontroll.
- 4.1.5 Dieselmotor: Vanligvis en Kubota 722E-motor, som beskrevet i vedlikeholdsseksjonen i verkstedsmanualen, som driver en enkeltpumpe med direktemontert pumpetømmingsventil.
- 4.1.6 Kontrollboks: Kontrollboksen er plassert ved siden av dieselmotoren, og kombinerer alle funksjoner for maskiner med flere driftsmuligheter, i tillegg til at den kontrollerer dieselmotoren. Releene i denne boksen kontrollerer oppstart, full gass, pumpetømming, driftsvelger og tidsbryter for dieselstopp. Det er også montert en integrert termobryter, som beskytter gasspådragssolenoid og andre funksjoner.
- 4.1.7 Bensinmotor: Vanligvis en Honda-motor, som beskrevet i vedlikeholdsseksjonen i verkstedsmanualen, som driver en enkeltpumpe med direktemontert pumpetømmingsventil.
- 4.1.8 Bensinboks: Bensinboksen er plassert ved siden av bensinmotoren, og kombinerer alle funksjoner for maskiner med flere driftsmuligheter, i tillegg til at den kontrollerer bensinmotoren. Releene i denne boksen kontrollerer oppstart, full gass, pumpetømming, driftsvelger og tidsbryter for dieselstopp. Det er også montert en integrert termobryter, som beskytter gasspådragssolenoid og andre funksjoner.
- 4.1.9 Propandrift: På maskiner som er utstyrt for LPG-drift (propan) er Honda-motoren også utstyrt med en LPG-forstøver, ventillås og Microvac-bryter. Forsyning og regulering av propantilførsel styres fra den monterte gassflasken og regulatoren. Gassystemet krever en forstøver slik at gassen i væskeform kan omdannes til en luftbåren blanding. Deretter holdes blandingen av micro-vac-bryteren og ventillåsen til

motoren dreies, slik at det dannes et vakuum ved forgasserinntaket. Micro-vac-bryteren gir signal om at ventillåsen skal åpnes, slik at gassen slippes inn i motoren. Hvis motoren stanses, holdes gassen til motoren startes igjen. Når motoren kjøres på bensin må hovedkranen til gassflasken være stengt, slik at maskinen ikke kjører på en blanding av de to drivstoffene. Når maskinen startes på LPG må det kontrolleres at det ikke er bensin igjen i forgasserkammeret, siden motoren ikke går som den skal hvis det er bensinrester i kammeret.

4.2 KLARGJØRINGSPROSEDYRER



HVIS STØTTEBEINA IKKE FELLES UT, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER LIVSFARE.

BARE BELTEDREVNE MODELLER

- 1) Brukeren må ha lest og forstått alle sikkerhetsregler og instruksjoner for bruk i drifts- og sikkerhetsmanualen og advarselsskiltene på maskinen.
- 2) Plasser Niftylift-maskinen på et jevnt, fast underlag. Arbeid ALDRI med understellet på tvers av eller ved siden av en helling.
- 3) Plasser Niftylift-maskinen slik at rekkevidden av bommene har god avstand til potensielle farer som for eksempel strømkabler, telefonkabler, avløp, kumlukk osv.
- 4) Hvis det er tvil om underlaget er sterkt nok til å bære maskinen, må den IKKE brukes.
- 5) Sperr av området ved hjelp av passende kjegler, sperringer og flagg.
- 6) Kontroller at ingen røde nødstopp-brytere står i inntrykket posisjon.
- 7) Kontroller at velgerspaken ved bakkekontrollene står i plattform-posisjon, dvs. helt opp.
- 8) Trykk og hold inne driftsvelgeren på kontrollpanelet i kurven, mens fotbryteren holdes inntrykket slik at støttebeina forsynes med hydraulikkraft, og velg deretter riktig kontrollspak. Obs: Ingen hydraulikkraft er tilgjengelig hvis bommene ikke er felt helt ned i bomfestet.
- 9) Bruk de fire kontrollspakene for støttebeina til å senke hvert støttebein ned på fast, jevnt underlag, og stabiliser maskinen slik at hver av støttebeina tar opp like stor del av vekten, med beltene løftet opp fra bakken.
- 10) Kontroller at maskinen står vannrett ved hjelp av vateret på understellet.
- 11) Når driftsvelgerventilen slippes, settes kontrollkretsen automatisk i "bommer aktivert"-posisjon. Bommene kan nå styres fra plattform- eller bakkekontrollene ved å trykke og holde inne den grønne knappen eller fotbryteren. Obs: Hvis maskinen ikke fungerer, kontroller at alle støttebeina er nedfelt og at hver av støttebeina tar opp like stor del av vekten.
- 12) Senk alltid bommene helt ned før støttebeina justeres, heves, felles inn eller flyttes.

- 13) Sikkerhetsfunksjonene på Niftylift-maskinen må aldri modifiseres eller blokkeres.

4.3 KONTROLLER

MASKINEN MÅ ALLTID VARMES OPP FØR DEN TAS I BRUK



BARE BELTEDREVNE MODELLER

Kubota-motoren, A.C-strømforsyningspakken, hydraulikktanken og startbatteriet er plassert under et todelt glassfiberdeksel, plassert mellom de fremre støttebeina. Maskinen kan kaldstartes fra den ene siden av dekslet. Når maskinen er i gang, er alle funksjonsspakene plassert ved enden av den nederste bommen.

De samme funksjonsspakene er også tilgjengelige innen rekkevidde for brukeren i kurven, noe som gjør beltedrevet 120T til en maskin som kan styres fullstendig fra plattformen. Hvis maskinen skal brukes i vanskelig terreng, kan brukeren gå ved siden av maskinen i "fotgjenger-modus", og manøvrere maskinen ved siden av beltet på høyre side. Det finnes to kjørehastigheter. "Høy" hastighet kontrolleres av en transduser, som gjør det umulig å bruke fullt gasspådrag i bratte hellinger. Brukeren kan også kontrollere når høy hastighet brukes, slik at maskinen kan kjøres i krabbefart ved behov. Kjøresystemet styres via fotbryteren i kurven, som kontrollerer både motorhastighet, og kjørepumpetømmingsventilen for økt sikkerhet.

De fire støttebeina stilles inn ved hjelp av de manuelle spakene plassert bak den nedre bommen, igjen innefor rekkevidde for brukeren. Spaken styrer hydraulikkflyten til støttebeinskretsen, og kan kjøres i høy hastighet for rask nedfelling. Hvis finjustering er nødvendig, kan hastigheten senkes, slik at støttebeina beveger seg saktere ved vatring. Kjørefunksjonen kan brukes til siste plassering av maskinen, inntil vekten tas opp av støttebeina og maskinen løftes fra bakken. Et visuelt vater er montert på understellet.

Når spaken slippes, går hydraulikkflyten tilbake til bomkretsen, slik at brukeren kan heve bommene. Så snart sikkerhetsbryteren er koblet ut, isoleres drifts- og støttebeinsspakefunksjonen. Maskinen kan bare kjøres i lav hastighet ved bruk av bombevegelsene.

Sving oppnås gjennom et fullt svingkrans og girkassesystem, som gir en enestående jevn bevegelse. Maskinen har også en internt "vandrende" svingstopp, slik at bommene kan beveges utenfor vanlig 180 graders radius, slik at det blir et overlappende område over fronten på maskinen. Dermed oppnås en total svingradius på 406 grader, selv om den ikke er kontinuerlig.

Hvis maskinen skal brukes i et innelukket område, eller innendørs, kan dieselmotoren stenges av, og maskinen kjøres fra A.C-strømforsyningen. Hjelpemotoren er en 1,5 kW enkeltfaset 230V motor som driver en direktekoblet 1,5cc girpumpe. Denne kan velges manuelt slik at den forsyner støttebeina eller bommene med hydraulisk kraft.

Nødsenking og/eller tilbakestilling av maskinen kan gjøres ved hjelp av håndpumpen som er montert ved foten av bom 1. Håndpumpen kan gi kraftforsyning til alle funksjoner unntatt kjørefunksjonen.

Alle funksjoner kan stoppes ved å trykke inn en av nødstoppbryterne, plassert ved kontrollpanelene både på bakken og på plattformen. Dieselmotoren kan stoppes på en tilsvarende måte, ved å slå av velgernøkkelen på plattformen, eller startnøkkelen på bakken.

Valg av kraftkilde kan bare gjøres fra plattformen, slik at det ikke er fare for feil innstilling av de to alternativene.

KONTROLLER

STARTE MOTOREN:-

Kubota 722E-motoren kan startes ved hjelp av diesel-tenningsnøkkelen, plassert foran på sidedekselet. Denne nøkkelen brukes også til glødefunksjonen ved kaldstart. Kontroller først at det er tilstrekkelig drivstoff på den oransje drivstofftanken bak hovedtårnet. Skulle denne bli kjørt helt tom, må maskinen luftes før den vil starte. Alternativt kan diesel-tenningsnøkkelen vris til 'On' eller 'AC'-posisjon, slik at motoren kan startes fra kontrollpanelet på plattformen. Glødefunksjonen er også tilgjengelig derfra. Når motoren er startet, må den varmes opp før maskinen tas i bruk.

KJØREKONTROLLER:-

Når motoren er i gang, kan brukeren manøvrere maskinen fra plattformen. Når brukeren befinner seg på plattformen kan han kjøre maskinen ved hjelp av de to kjørespakene foran på plattformen. Når fotbryteren trykkes inn aktiveres kjørepumpeventilene, samtidig som dieselmotoren kjøres på fullt turtall, hvis høy hastighet er valgt. Når spakene beveges forover eller bakover vil beltene bevege maskinen i ønsket retning. Ved å bevege spakene i motsatt retning, svinger maskinen. Kontrollfunksjonen er proporsjonal på begge spakene, slik at hastigheten varierer etter hvor mye spakene beveges. To kjørehastigheter er tilgjengelige, den ene ved "rask" tomgang, og den andre ved full motorhastighet. Denne funksjonen velges fra plattformen, men er begrenset av hellingstransduseren, slik at høy hastighet ikke er tilgjengelig i bratte hellinger. Det anbefales at alle ramper kjøres i lav hastighet, slik at maskinen kan klatre i den hastigheten der den er lettest å kontrollere. Kjørefunksjonen stoppes ved å slippe kjørespakene eller fotbryteren. Kjøremotorene bremser automatisk ned for å takle belastning på ujevnt underlag, i tillegg til flytkontroll-innretninger for å hindre at hastigheten blir for høy ned en helling.

RAMPER OG MOTBAKKER:-

Den beltedrevne maskinen er i stand til å kjøre opp og ned hellinger på opptil 60% (31 grader), noe som medfører at bruken av maskinen blir mer kompleks enn for andre maskiner. Brukeren må utvise ekstra ansvarlighet ved vurdering av terrenget der maskinen skal kjøres. Enkelte områder kan være uegnet for kjøring og representere en reell fare for brukeren eller personer som befinner seg i nærheten, selv om terrenget er innenfor det maskinen kan takle. Når maskinen skal kjøres opp en bakke på en sikker måte, er det beste å kjøre i rett vinkel på hellingen, for å gi maksimalt grep og sikre at begge beltene trekker like mye. Brukeren kan raskt bedømme maksimal tillatt vinkel ved å sammenligne bakkens maksimale helling med platen foran på maskinen. Hvis bakkens vinkel er større enn vinkelen på platen, er bakken for bratt. Det må under ingen omstendigheter gjøres forsøk på å kjøre opp en for bratt bakke.

Ved kjøring opp en bakke, anbefales det at maskinen kjøres forover. Ved kjøring ned en bakke, anbefales det også at maskinen kjøres med fronten først. Brukeren må være kjent med maskinens reaksjon når den når eller setter utfor toppen av en bakke. Maskinen vil klatre eller bevege seg nedover til tyngdepunktet passerer toppen av bakken. Deretter vipper maskinen forover eller bakover til den nye vinkelen. Hvis brukeren befinner seg på plattformen, vil dette medføre en rask vippebevegelse, som må motvirkes. Pass på å holde godt fast i rekkverket på plattformen, slapp av i bena og bøy knærne, og slipp styrespaken når maskinen vipper. Maskinen kan begynne å styre i feil retning hvis brukeren holder på styrespaken mens maskinen vipper. Slipp styrespaken, stabiliser maskinen, og start kjøringen igjen. Unngå plutselige forandringer i styrespakens posisjon, jevn kjøring er det beste.

Ved kjøring i trapper må det også tas hensyn til om maskinens vekt eller beltens trekkbelastning på trappetrinnene kan forårsake skade. Mange innendørs trappeinstallasjoner har mykt belegget eller plater foran på trinnene. Slikt belegg vil sannsynligvis ikke tåle belastningen av en klatrende maskin, og kan falle av slik at trappen blir skadet. Enda viktigere er det at kanten på trappetrinnene må kunne stå imot for å gi maskinen godt nok grep, slik at den ikke svinger til siden. Dette medfører selvfølgelig fare for brukeren, uansett om han

befinner seg på plattformen eller kjører maskinen fra siden. Trapper bygget av steinheller eller løse steinblokker vil sannsynligvis ikke tåle vekten og trekkbelastningen av maskinen. Løse ramper eller finerplater kan brukes for å spre belastningen, men disse må være sikkert festet for å unngå at beltene griper tak i underlaget og skyter det ut under maskinen.

Den viktigste faktoren når en beltedrevet 120T skal kjøre opp en helling, er VEIGREP. Hvis underlaget ikke gir tilstrekkelig feste for beltene, vil maskinen ikke kunne klatre.

Det anbefales ikke å kjøre på tvers av en helling, men støttebeina kan brukes dersom dette ikke kan unngås, hvis plassen tillater det. Hvis støttebeina felles ut på den siden av maskinen som heller nedover, kan støttebeina felles ut for å gi høyere sikkerhet mot velt, men med større fare for skade på maskinen. Utvis forsiktighet !



VARIABEL BREDDE:-

På maskiner der beltebredden kan varieres (dvs. "Light"-versjonen av beltedrevne maskiner) anbefales det at maskinen alltid kjøres med maksimal beltebredde når det kjøres på tvers av en helling, eller for økt sikkerhet ved kjøring opp eller ned en bakke. Dette gjøres ved å flytte fireveisventilen til kryssposisjon (dvs. spaken i horisontal posisjon. Neste gang kjørefunksjonen brukes, vil beltene utvides til maksimal bredde, og forbli i den posisjonen. Hvis kjørekontrollene brukes forsiktig, uten at hydraulikkflyten er nok til å sette maskinen i bevegelse, vil beltene endre bredde nesten uten at maskinen beveger seg. Hvis maskinen står på svært ujevnt underlag, kan det være en fordel å bevege maskinen frem og tilbake mens beltebredden justeres. Hvis maskinen allerede står i en helling, vil beltebredden endres plutselig neste gang kjørefunksjonen brukes. Dette skyldes at sylindrene som justerer bredden mottar alt hydraulikktrykk. For å skifte tilbake til minimum kjørebredde, flyttes fireveisventilen tilbake til vanlig posisjon (dvs. rett opp), og kjørefunksjonen brukes igjen. Når minimum bredde er oppnådd, blir beltene igjen stående i denne posisjonen. Brukeren bør gjøre personell som befinner seg i nærheten av maskinen oppmerksomme på forandringen, spesielt når beltene felles ut, og forsikre seg om at ingen står nær maskinen mens beltene beveger seg. Hvis et belte møter motstand mens det beveger seg sideveis, kan det føre til at maskinen svinger og forårsaker skade.



Minimum bredde - Velger rett opp

Maksimal bredde - Spak i horisontal posisjon



Minimum bredde - Innfelte belter

Maksimal bredde - Utfelte belter

De fire støttebeina felles ut ved hjelp av separate spaker bak hovedbom. Hver spake kontrollerer bevegelsen av et støttebein, som indikert av spakenes plassering. Venstre spake kontrollerer venstre bakre støttebein, neste spak kontrollerer venstre fremre støttebein, så høyre foran og til slutt høyre bak. For å styre hydraulikktrykk til hvert støttebein, gripes ventilspaken og holdes. Dette styrer hydraulikktrykk til hydraulikkretsen for støttebeina, samtidig som bom/støttebein-ventilen aktiveres. Hvis høy motorhastighet er valgt, økes motorhastigheten til fullt turtall, slik at de fire støttebeina kan felles raskt ned. Når føttene når bakken, kan høy hastighet slås av, slik at støttebeina kan finjusteres og maskinen vattes. Maskinen vattes ved hjelp av indikatoren som er montert på understellet, klart synlig mellom spakefunksjon for støttebein og kanten på plattformen. Om nødvendig brukes plater under hver støttebein for å spre belastningen. Maskinen må stilles opp i vater før bommene heves, på fast og jevnt underlag eller med tilstrekkelige forsterkninger.

STØTTEBEINS SPAKEFUNKSJON

Når alle fire støttebein har kontakt med bakken, vil de fire sensorbryterne aktiveres slik at bommene kan heves. Når hydraulikkdriftsvelgeren slippes skjer dette automatisk. Hvis nøkkelen på bakkestasjonen står i "On"-posisjon, kan den grønne knappen ved siden av trykkes inn, og bommene kan beveges ved hjelp av bakkekontrollene. Fotbryteren på plattformen kan ikke brukes. Når nøkkelen på bakkekontrollene settes i "Off"-posisjon, kan fotbryteren på plattformen brukes, og bommene kan heves fra kontrollpanelet på plattformen. Når bommene heves nok til at sensoren registrerer at bommene ikke lenger er nedfelt, isoleres støttebeinsspakene, slik at personell på bakken ikke kan kontrollere støttebeina så lenge bommene er hevet. Kjørekontrollspaken isoleres også.

Maskinen kan nå manøvreres gjennom hele arbeidsområdet, slik at to brukere kan nå en arbeidshøyde på 12,2 meter og en radius på 6,1 meter. Svingkontrollen gir en effektiv svingradius på 406 grader (203 hver vei fra utgangsposisjon), slik at plattformen kan svinges forbi fronten på maskinen. Plattformen må svinges tilbake motsatt vei før den kan felles ned og støttebeina kan heves.



FLYTTING AV MASKINEN

Når maskinen er helt nedfelt, med bommene på linje med maskinens hovedakse, kan de fire støttebeina heves ved å gripe hydraulikkdirftsvelgeren og følge instruksjonene over i motsatt rekkefølge. Hvis maskinen skal flyttes over kort avstand på jevnt underlag, eller hvis støttebeina skal justeres, kan maskinen kjøres med utriggerne nedfelt. Dette medfører ekstra ansvar for brukeren, som må påse at alle områder rundt maskinen er frie for personer eller gjenstander, og at personell på bakken er klar over at maskinen skal flyttes. Arbeidsområdet bør ideelt sett sperres av med kjepler mens dette gjøres.

A.C-KONTROLLER

Om ønskelig kan maskinen kjøres fra den innebygde elektriske motoren. Når motoren er koblet til en strømforsyning, vil den gå så lenge hovedbryteren på plattformen står i "I"-posisjon. Hvis dieselmotoren er i gang, vil den stoppe. Denne sperrefunksjonen er montert for å forhindre at begge kraftkildene leverer hydraulikktrykk samtidig. Når den elektriske motoren er i gang, skapes hydraulikktrykk slik at man kan bruke bommene eller støttebeina, ved hjelp av de samme kontrollene som er beskrevet over. Den elektriske motoren leverer nok kraft til å felle ut støttebeina, men med noe redusert hastighet. Ved bruk av bomfunksjonene er hastigheten omtrent den samme som ved bruk av dieselmotoren.

NØDKONTROLLER

Bakkekontrollene er plassert slik at maskinen kan felles ned selv om brukeren er ute av stand til å manøvrere den selv. For å koble inn bakkekontrollene må en bryter aktiveres i tillegg til bryteren på plattformen. Den andre bryteren aktiverer bakkekontrollene, og deaktiverer plattformkontrollene. Legg imidlertid merke til at hvis brukeren har slått bryteren på plattformen til "Off"-posisjon, er ingen av kontrollene valgt, og maskinen er isolert.

Håndpumpen kan brukes til å bevege maskinen i alle retninger for å felle inn bommene og få brukeren ned. Følg med hvilken retning arbeidsplattformen felles ned i, siden håndpumpen gir brukeren på bakken mulighet til å manøvrere maskinen i alle retninger, inkludert å svinge maskinen mot eller senke plattformen ned i et potensielt usikkert område. Det anbefales at

man alltid evaluerer maskinens posisjon før nødsenking tas i bruk, og om nødvendig flytter maskinen for å unngå at bommene beveges inn i et usikkert område.

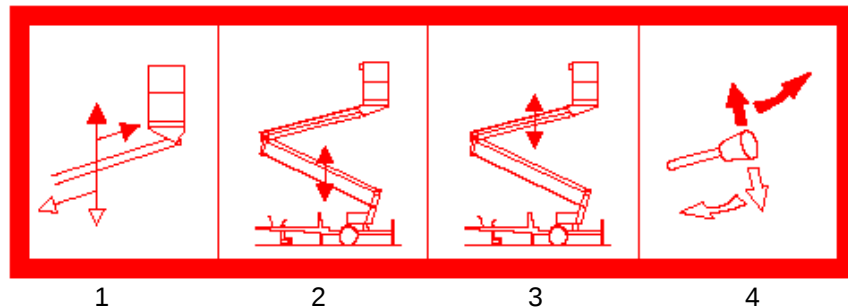
Når bommene er nedfelt, kan støttebeina heves slik at maskinen kan flyttes og undersøkes, men det kan være en fordel å la de fremste støttebeina være utfelt for å gjøre det mulig å demontere dekslene. Nødpumpen gjør det ikke mulig å bruke kjørekontrollene, på grunn av at hydraulikktrykket er for lavt.

Hvis dieselmotoren trenger starthjelp, finnes det utvendige tilkoblingspunkter ved siden av startbatteriet. Ved å koble et separat 12 V-batteri av passende størrelse til terminalene, positiv-positiv, negativ-negativ, kan dieselmotoren startes på vanlig måte selv om det innebyggede batteriet er tomt. Når maskinen er startet kan startkablene fjernes, og motoren gir tilstrekkelig strøm til lading av batteriet samtidig som kontrollkretsen forsynes. Dieselmotoren bør ikke stoppes før batteriet er tilstrekkelig ladet, for å unngå at maskinen igjen må startes ved hjelp av ekstra batteri.

4.4 BRUK AV BAKKEKONTROLLENE

Bomfunksjoner

A) Trykk og hold inne den grønne "Power"-knappen



B) Velg spak 1, 2, 3 eller 4 for ønsket bomfunksjon

- | | | |
|--|---------------|-----------------|
| 1 Styrer teleskop | OPP for ut | NED for inn |
| (Hvis montert. Bakkek kontroll for teleskop er ekstrautstyr) | | |
| 2 Styrer nedre bom | OPP for opp | NED for ned |
| 3 Styrer øvre bom | OPP for opp | NED for ned |
| 4 Styrer sving | OPP for høyre | NED for venstre |



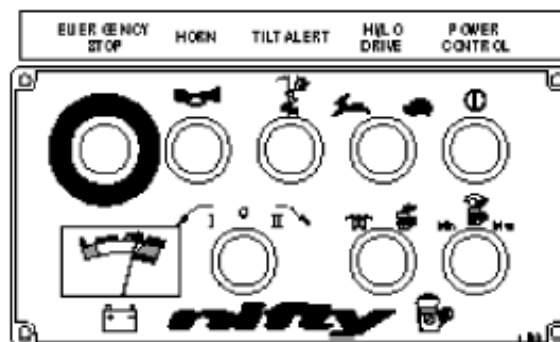
WARNING

KONTROLLER ALLTID AT MASKINEN ER PLASSERT PÅ ET JEVNT OG FAST UNDERLAG, OG AT DET IKKE FINNES HINDRINGER OVER MASKINEN.

HVIS DEN RØDE NØDSTOPP-KNAPPEN TRYKKES, STANSES MASKINEN OG DEN ELEKTRISKE KRETSEN, SLIK AT INGEN FUNKSJONER KAN BRUKES.

4.5 BRUK AV PLATTFORMKONTROLLENE

TRYKKKNAPPENE PÅ PLATTFORMKONTROLLPANELET



- 1) Nødstop-knapp. Trykk for å aktivere. Vri knappen for å tilbakestille til ut-posisjon.
- 2) Horn. Aktiverer lydhorn.
- 3) Hellingsalarm. Tennes når hellingen blir for stor. Kjøring i høy hastighet er ikke mulig før maskinen står rett igjen.
- 4) Hi/Lo-kjøring. (Ikke i bruk)
- 5) Power-knapp (Ikke i bruk)
- 6) Batterimåler (Ikke i bruk)

7) Hovedbryter

- a. Vri til venstre til posisjon "I" for å starte elektrisk motor
- b. Vri til høyre til posisjon "II" for å starte diesel- eller bensinmotor

8) Glødefunksjon

- a. Vri og hold til venstre for å aktivere glødefunksjonen. Hold i tre til fire sekunder før motoren startes. Gjelder kald dieselmotor.
- b. Vri til høyre for å starte motoren. Slipp når motoren starter, slik at bryteren går tilbake til midtstilt "Off"-posisjon.

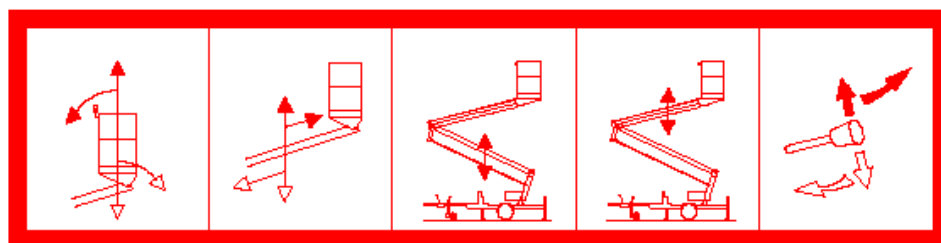
9) Velger for maksimalt turtall. Gjør det mulig å kjøre motoren med "høyt" turtall når velgeren står til høyre. Høyt turtall er ikke tilgjengelig ved bruk av bare bommene, eller hvis maskinen kjøres på en helling som overstiger 10 grader.



MASKINEN ER IKKE ELEKTRISK ISOLERT. ARBEID MÅ IKKE UTFØRES NÆRMERE ENN 3 M FRA OVERHENGENDE STRØMKABLER SOM FØRER MER ENN 415 VOLT.

WARNING

Bomfunksjoner



Velg spak 1, 2, 3, 4 eller 5 for ønsket funksjon



MASKINEN MÅ IKKE BRUKES I HEVET POSISJON HVIS DEN IKKE ER Plassert på HARDT OG JEVNT UNDERLAG, UTEN MULIGE HINDRINGER ELLER FARER PÅ BAKKENIVÅ ELLER OVER MASKINEN.

WARNING

HVIS ALARMEN AKTIVERES, SENK MASKINEN ØYEBLIKKELIG

- 1) Plattformens maksimale løftekapasitet på 200 kg må aldri overskrides.
- 2) Kontroller at det ikke finnes hindringer eller farer under, over eller rundt plattformen før noen av funksjonene brukes.
- 3) Trykk og hold inne den grønne "Power"-knappen
- 4) Bruk spakene merket 1, 2, 3, 4 og 5.

Kontroll 1 - styrer vatring av kurven - fremover for fremover
(hvis montert) bakover for bakover

Kontroll 2 - styrer teleskop- opp for teleskop ut
(hvis montert) ned for teleskop inn

Kontroll 3 - styrer nedre bom opp for opp
ned for ned

Kontroll 4 - styrer nedre bom opp for opp
ned for ned

Kontroll 5 - styrer sving opp for høyre

ned for venstre

4.6 TRANSPORT, LAGRING OG IGANGSETTING

4.6.1 TRANSPORT

- Den maksimale vekten til en beltedrevet Niftylift 120T er 1850 kg.
- Kontroller alltid at lastebilen eller traileren som maskinen lastes på er godkjent for denne vekten.
- Hvis maskinen skal løftes med heisekran, er det montert løftekroker foran og bak på understellet. Bruk av sjakler og passende spredebommer med fire fotslynger er PÅBUDT.
- Hvis maskinen løftes med gaffeltruck må gaflene spres mest mulig, og maskinen løftes fra siden med en gaffeltruck med tilstrekkelig løftekapasitet.
- Når maskinen er plassert på transportkjøretøyet må den sikres med festestropper.
- Fest bommene skikkelig med stropper for å hindre at de beveger seg sidelengs.
- Løft aldri maskinen etter bommene. Lenker eller stropper må alltid festes til understellet.

4.6.2 LAGRING

Hvis maskinen skal lagres over lengre tidsrom uten bruk, må følgende kontroller utføres:-

- 1) Smør alle lagre og glidedeler, styresnekke osv.
- 2) Kontroller elektrolyttnivå og ladenivå på batteriene, og kontroller at de ikke er skadet eller skitne. La aldri maskinen stå med utladede batterier over lengre tid. Hvis maskinen ikke skal brukes, bør batterinivået opprettholdes ved at batteriene lades med jevne mellomrom.
- 3) Sett batterifrakoblingsbryteren i OFF-posisjon for å unngå at batteriene lades ut gjennom strømlekkasje.
- 4) Hvis maskinen parkeres i en bakke, må hjulene blokkeres for å unngå at maskinen triller.
- 5) Hvis maskinen parkeres utendørs eller er utsatt for ytre påvirkninger må den beskyttes med en vanntett presenning eller lignende.

4.6.3 IGANGSETTING

Hvis maskinen kommer rett fra fabrikk eller en forhandler, kan den tas i bruk med en gang. Hvis maskinen har vært lagret eller hvis det er usikkerhet om hvordan maskinen har vært brukt, bør det imidlertid utføres en sikkerhetskontroll:-

- 1) Kontroller at alle smørepunkter er tilstrekkelig innsatt med olje, fett osv.
- 2) Kontroller at alle funksjoner går lett, spesielt senkeventil, bremseutløsningsventil osv.
- 3) Kontroller oljenivå og -mengde. Fjern eventuelt smuss, vann osv.
- 4) Kontroller batterienes elektrolyttnivå og ladenivå.
- 5) Kontroller at det elektriske anlegget ikke er skadet og at isolasjonen er intakt.

6) Kjør gjennom alle maskinens funksjoner fra bakkekontrollen som beskrevet i instruksjonene for bruk. Eventuelle feil må utbedres.

7) Kontroller at alle sikkerhetsfunksjoner og -kontroller fungerer som beskrevet i instruksjonene.

8) Utfør om nødvendig en belastningstest for å kontrollere at maskinen står stabilt før den tas i bruk.

5. NØDKONTROLLER



WARNING

INSPEKSJON AV NØDKONTROLLENE DAGLIG OG/ELLER FØR HVERT SKIFT ER EN VIKTIG DEL AV BRUKERENS PLIKTER.

5.1 GENERELT

Brukeren og alt personell på bakken må ha god kjennskap til plassering og bruk av NØDKONTROLLENE.

5.2 HVIS BRUKEREN ER UTE AV STAND TIL Å STYRE MASKINEN

Vri nøkkelen på bakkestasjonen til posisjon for bakkekontroll (helt ned). Senk maskinen ved hjelp av bakkekontrollene som beskrevet i avsnitt 4.1, Bruk av bakkekontrollene.

5.3 HVIS MASKINEN BLIR SATT UT AV DRIFT

Hvis maskinen mister motorkraften, kan håndpumpen brukes til å gi tilstrekkelig hydraulisk kraft til å manøvrere maskinen. Senk maskinen ved hjelp av spakene på bakkekontrollen.



WARNING

ETTER EN NØDSENKING AV PLATTFORMEN, FELL ALLE SYLINDRE HELT UT OG INN IGJEN FRA BAKKEKONTROLLENE FØR MASKINEN TAS I BRUK.

5.4 ROTERE PLATTFORMEN I EN NØDSITUASJON

Bruk en 1/2" skralle på enden av svingmekanismen og vri rundt manuelt.

5.5 RAPPORTERING

Alle uhell eller nødsituasjoner som oppstår ved bruk av Niftylift, selv om det ikke oppstår skade på personer eller gjenstander, skal øyeblikkelig rapporteres per telefon til Niftylift. Hvis dette ikke gjøres kan garantien bli ugyldig.

6. ANSVAR

6.1 EIERSKIFTE

Når en Niftylift-maskin skifter eier er det selgerens ansvar å informere Niftylift direkte om modell og serienummer på maskinen som selges, og informere om navn og adresse til den nye eieren innen 60 dager. Dette er viktig for at tekniske nyhetsbrev skal komme frem til riktig adresse uten forsinkelser. Garantier kan ikke overføres.

6.2 ANSVARSMANUAL

I henhold til ANSI/SIA 92.2 1990-regelverket, kreves det at brukeren har lest og forstått sitt ansvar før maskinen tas i bruk.

Les det vedlagte dokumentet nøye, for å unngå situasjoner som kan føre til skade eller livsfare.

Hvis det oppstår uoverensstemmelser, overstyrer informasjonen i ansvarsmanualen alle andre dokumenter.



BELTEGÅENDE

Sjekkliste ved kontroll/service/leie

Maskinens serienummer: _____

	Godkj.	Ikke godkj.	Ikke montert
TAUING			
Maskin sikkert festet på tilhenger			
Stropper riktig plassert og strammet			
Hjulblokker brukt om nødvendig			
BELTER			
Beltene er hele og sitter på drivhjulene			
Beltene riktig strammet - strammer er smurt			
Maskin klatrer opp en bakke			
Bremsene holder maskinen i en bakke			
UNDERSTELL			
Alle bakkekontrollventiler og -knapper fungerer			
Alle bommene fungerer over hele rekkevidden			
Hjullagre OK			
Sylindrene støyer ikke			
Kurven er i vater gjennom hele rekkevidden			
Bommenes festestag er ikke skadde eller forvridde			
Bommenes festestag, sylindrene går som de skal			
Slanger ligger ikke i klem, eller er vridd			
Håndpumpen fungerer			
SVING			
Svingmekanisme og -motor er sikre			
Styresnekke/hjul - ikke for mye slitasje			
Ikke slark i styresnekke			
Svinghjulboltene er sikre			
Svingbeskyttelsene er sikre			
KURV			
Alle kontrollventiler og knapper fungerer			
Alle bommene fungerer over hele rekkevidden			
Sylindrene støyer ikke			
Kurven er i vater over hele rekkevidden			
Svinger jevnt gjennom hele rekkevidden			
Bom 4 fungerer over hele rekkevidden (hvis montert)			
Ingen slark i bom 4 og bom 3			
HELLINGSALARM			
Maskin kjørt til for bratt helling - driftsfunksjon koblet ut, konstant lydalarm			
Kjøring ved høyt turtall koblet ut			
Tilbake til flatt underlag - høyt turtall mulig igjen			
INNSENDIG (MOTOR)			
Motor og alle komponenter er sikre			
Alle kabler og terminaler er sikre			
Alle slangetilkoblinger er sikre			
Slanger er ikke i klemme eller skadde			
Lader/kontrollboks er sikker			
Batterier er sikre			
Elektrolyttnivå og vekt			

Hydraulikkoljenivå

Motor/girolje

UTVENDIG

Svingbolter

Alle skiltplater er riktige og synlige

Deksler/beskyttelsesplater

Smørenipler (Føtter, kneledd, senterstag)

LEKKASJEKONTROLL

Sylindre (Løftesylindre, utriggere, teleskop, vatring)

Kontrollventiler

Ventiler

Motor/pumpe

Svingmotor

Slangetilkoblinger

Filter

Hjulmotorer

Kommentarer, nødvendige reparasjoner osv:

KONTROLLERT AV: _____ DATO: _____