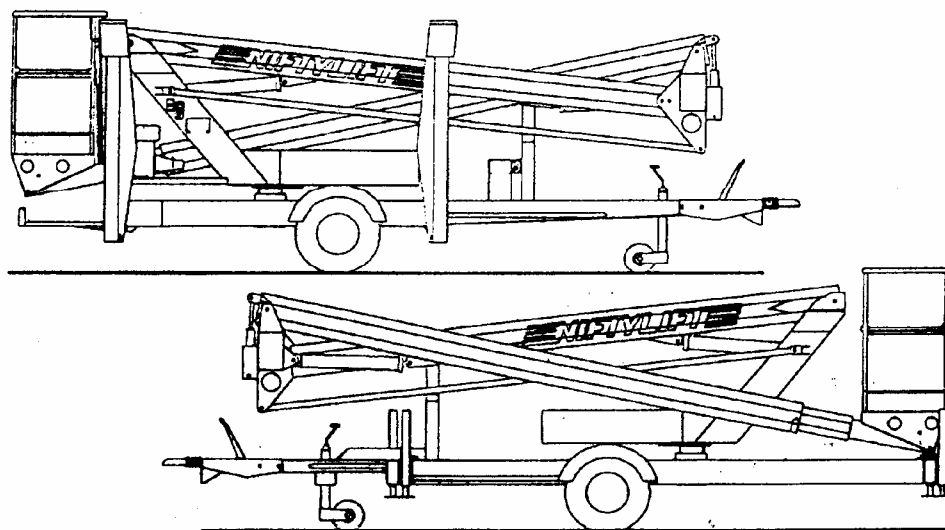




niftylift.com
info@niftylift.com

nifty 170H

Bruks- og sikkerhetsinstruksjoner
MODELL 170 tilhengerlift



www.gantic.no

Importør i Norge:

 **GANTIC**
WWW.GANTIC.NO

Besøk / leveringsadresse
Ågotnes Næringspark
5363 Ågotnes
Tlf: 55 31 55 31
Faks 56 31 55 21
e-post: post@gantic.no



1. INTRODUKSJON OG GENERELL INFORMASJON.....	4
1.1 FORORD	4
2 GENERELL INFORMASJON.....	5
1.2 FORMÅL	5
1.3 INTRODUKSJON AV TM-SERIEN (HENGERMONTERT)	5
1.4 GENERELLE SPESIFIKASJONER AUGUST 1997	6
1.5 IDENTIFIKASJON (STORBRITANNIA).....	7
2 SIKKERHET.....	8
2.1 OBLIGATORISKE SIKKERHETSTILTAK.....	8
2.2 BEGRENSNINGER I BRUKSOMRÅDE.....	11
2.3 STØY OG VIBRASJONER	12
3. KLARGJØRING OG INSPEKSJON.....	12
3.1 UTPAKKING	12
3.2 KLARGJØRING FOR BRUK.....	12
3.3 DAGLIG SIKKERHETSKONTROLL	13
3.4 SKILTPLATER, INFORMASJONSMERKER.....	14
3.5 MOMENTKRAV	16
4. DRIFT	17
4.1 KOMPONENTENE I KONTROLLKRETSEN.....	17
4.2 KLARGJØRINGSPROSEDYRER.....	18
4.3 BRUK AV BAKKEKONTROLLENE	20
4.4 BRUK AV PLATTFORMKONTROLLENE.....	22
4.5 BOMKONTROLLENE	24
4.6 BATTERIER OG LADING.....	25
4.7 TRANSPORT OG TAUING	26

Nifty170 H

Instruksjoner for drift og sikkerhet

5. NØDKONTROLLER.....	29
5.1 GENERELT	29
5.2 HVIS BRUKEREN ER UTE AV STAND TIL Å STYRE MASKINEN	29
5.3 HVIS MASKINEN BLIR SATT UT AV DRIFT	29
5.4 ROTERE PLATTFORMEN I EN NØDSITUASJON	29
5.5 RAPPORTERING.....	29
6. ANSVAR	29
6.1 EIERSKIFTE	29
INSPEKSJONSSKJEMA.....	30

Tilleggsutstyr:

Framdrift på hjul, hydraulisk.....

1. Introduksjon og generell informasjon

1.1 FORORD

Hensikten med denne manualen er å gi kunden informasjon som er nødvendig for å bruke maskinen på riktig måte.

All informasjon i denne bruksanvisningen må LESES og FORSTÅS før maskinen tas i bruk. MANUALEN ER ET VIKTIG TILBEHØR - oppbevar den alltid sammen med maskinen..

Produsenten eller leverandøren har ingen direkte kontroll over hvordan maskinen brukes, og det er brukerens ansvar å overholde sikkerhetsrutinene.

All informasjon i denne bruksanvisningen forutsetter at maskinen brukes under riktige arbeidsforhold. Endringer og inngrep i maskinen er strengt forbudt.

Husk alltid at utstyret bare er så sikkert som personene som bruker det.

FARE, ADVARSEL, VIKTIG, INSTRUKSJONER OG OBS

Informasjon som er merket med et av disse ordene, i bruksanvisningen eller på maskinen, defineres slik:

FARE: Om instruksjonene ikke følges medfører det livsfare eller fare for alvorlig skade på personell.

ADVARSEL: Om instruksjonene ikke følges kan det medføre livsfare eller alvorlig skade på personell.



ADVARSELSSYMBOL BRUKES FOR Å MARKERE POTENSIELLE FAREMOMENTER SOM KAN MEDFØRE LIVSFARE ELLER ALVORLIG SKADE HVIS INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES.

VIKTIG OG INSTRUKSJONER: Markerer prosedyrer som er viktige for sikker bruk og for å unngå skade på mennesker eller maskinen.

OBS: Markerer generelle sikkerhetsregler og/eller prosedyrer for bruk av maskinen.

Det er eierens/brukerens ansvar å kjenne til og overholde alle gjeldende lover og bestemmelser, og andre krav til sikker bruk av dette utstyret.

1.2 FORMÅL

For mer teknisk informasjon, kretsdiagrammer og instruksjoner for vedlikehold som kreves utført av opplært servicepersonell, se i den tilhørende Verksteds- og delemanualen for din modell av Niftylift.

All informasjon, illustrasjoner, detaljer og beskrivelser i denne bruksanvisningen er gyldige på trykktidspunktet. Niftylift forbeholder seg retten til å endre, modifisere eller forbedre sine produkter uten forpliktelse til å utføre tilsvarende endringer å tidligere produserte maskiner..

Gantic AS Tlf: 55 31 55 31
Pb.124, 5346 Ågotnes Fax: 56 31 55 21
Leveringsadresse: Ågotnes Næringspark, 5363 Ågotnes

E mail: post@gantic.no

Bommene er monterert via en 360° svingmekanisme på et kompakt understell som er balansert på en enkelt akse. Når bommene er felt helt ut gir de et enestående arbeidsområde. Store hjul og minimal vekt gir personløfteren lav vekt og gjør den enkel å manøvrere.

Fire støtteben gjør det raskt og enkelt å klargjøre maskinen. Hver av støttebena er utstyrt med et unikt trykkfølsomt mikrobrytersystem som gjør det umulig å bruke maskinen før alle støttebena er felt ut på riktig måte. Systemet avgir også en kraftig lydalarm som advarer om potensielt farlige situasjoner.

Et enkelt fullhydraulisk proporsjonalt kontrollsystem gir plattformen jevn og pålitelig bevegelse, og sikrer maksimal pålitelighet selv under dårlige arbeidsforhold.

Følgende modeller kan leveres:

E :- DC ELEKTRISK DE :- BI-ENERGI (DIESEL OG BATTERI)
A.C: AC ELEKTRISK D: DIESEL
PE: BENSIN OG BATTERI P: BENSIN
A: LUFT PG: BENSIN OG LPG (PROPAN)
T: TRI-ENERGI (BENSIN, PROPAN OG BATTERI)

Nifty170 H

Instruksjoner for drift og sikkerhet

1.4 SPESIFIKASJONER

HOVEDTREKK

N170H

MAKSIMUM HØYDE - ARBEIDSHØYDE	17,0M
MAKSIMUM HØYDE - PLATFORM	15,2M
MAKSIMUM HØYDE - SAMMEN PAKKET	1,9M
MAKSIMUM REKKEVIDDE	8,7M)
MAKSIMUM BREDDE - TRANSPORT	1,6M
BREDDE M/UTSLÅTTE STØTTEBEIN	4,45M
MAKSIMUM LENGDE - SAMMEN PAKKET	6,25M
KORG KAPASITET	200 KG
ROTASJON	360 °
HALE SVING	NULL
MAKSIMAL TRANSPORT FART	72 Km/t
KORG STØRRELSE (BREDDE x LENGDE)	0,65M x 1,2M
KONTROLL	HEL HYDRAULISK
HYDRAULIKK TRYKK	200 Bar
HJUL	STANDARD M/BI-ENERGI 205 R14C 6PR 205 R14C 8PR 3,75 bar (65 psi) 4,5 bar (65 psi)
BAKKE KLARERING	26 CM
TOTAL VEKT	2000 KG
KRAFT-ALTERNATIVER	E (elektrisk) model - 4 x 6V 250 AMP BE (bi-energi) model - 4 x 6V 250 AMP batteri og Kubota OC60 diesel motor B (bensin) model - Honda GX160 bensin motor D (diesel) model - Kubota OC60 diesel motor

1.5 IDENTIFIKASJON



Niftylift Ltd, Fingle Drive, Stonebridge,
Milton Keynes MK13 0ER, ENGLAND
Telephone 01908 223456 Telefax 01908 312755

SERIAL No

TYPE

YEAR OF MANUFACTURE

WEIGHT kg

RATED LOAD PERSONS + kg

MAXIMUM SAFE WORKING LOAD kg

MAXIMUM PULL N

MAXIMUM WIND SPEED m/s

MAXIMUM ALLOWABLE INCLINATION deg

MAXIMUM HYDRAULIC PRESSURE bar

NOMINAL POWER kW

MAXIMUM VOLTAGE V

AMPS A

Produsentens skiltplate festes første bom når maskinen produseres. Kontroller at alle deler er stemplet og er lesbare

2. SIKKERHET

2.1 OBLIGATORISKE FORHÅNDSREGLER

Når du bruker Niftylift er sikkerhet det aller viktigste. For å kjenne til alle aspekter ved bruk av maskinen må alle som bruker maskinen ha LEST og FORSTÅTT bruksanvisningen som dekker bruk, vedlikehold og service av maskinen. Hvis det oppstår tvil om noen av punktene i bruksanvisningen, kontakt forhandleren eller Niftylift.

Før personløfteren tas i bruk må det kontrolleres at ingen av hovedkomponentene er skadet eller deformert. Kontroller også at det ikke er lekkasjer eller skadde slanger i det hydrauliske systemet, og at det ikke er skader på elektriske kabler eller dekslene til de elektriske komponentene. Skadet utstyr må ikke under noen omstendighet brukes. Reparer alle feil før maskinen tas i bruk. Kontakt forhandleren eller Niftylift dersom du er i tvil. (se adressen foran på manualen).



PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVORDAN MASKINEN BRUKES, OG DET ER BRUKERENS ANSVAR Å OVERHOLDE SIKKERHETSROUTINENE. MANGLENDE FORSTÅELSE ELLER OVERHOLDELSE AV SIKKERHETSREGLENE KAN MEDFØRE ALVORLIG ELLER LIVSFARE.

- 4.1.7 Personløfteren må bare brukes av personell som har fått opplæring på samme eller lignende modell.
- 4.1.8 Bruk alltid personløfteren i overensstemmelse med produsentens instruksjoner for sikkerhet og bruk av denne Niftylift modellen.
- 4.1.9 Før personløfteren tas i bruk hver dag, og i begynnelsen av hvert skift, må det utføres en visuell inspeksjon og en funksjonstest, inkludert men ikke begrenset til bruks- og nødkontroller, sikkerhetsutstyr, personellets beskyttelsesbekledning, inkludert fallbeskyttelse, lekkasjekontroll av luft-hydraulikk- og drivstoffsystemer, kabler og kabelfester, løse eller manglende deler, dekk og hjul, informasjonsskilt og -plater, advarsler, markering av kontrollene, og instruksjoner for sikkerhet og bruk, rekkverk og sikkerhetssystemer, og alle andre elementer som er spesifisert av produsenten.
- 4.1.10 Alle problemer og feil som innvirker på sikkerheten ved bruk må utbedres før personløfteren tas i bruk.
- 4.1.11 Kontroller alltid at alle informasjonsskilt og -plater, styremarkeringer og bruks- og sikkerhetsmanualer er hele og lesbare. Hvis noe må erstattes, kontakt forhandleren eller Niftylift. Følg bruks- og sikkerhetsinstruksjonene på skilt og

plater.

- 4.1.12 Det må ikke utføres endringer eller inngrep i styresystem, sikkerhetsutstyr, koblinger eller andre deler av maskinen.
- 4.1.13 Før personløfteren tas i bruk, og mens den brukes, må brukeren kontrollere at arbeidsområdet ikke er potensielt farlig, som for eksempel ved dårlig underlag, løse gjenstander, hindringer i underlag eller overbygg, høyspentkabler, vær og vind, uvedkommende personer eller andre potensielle faremomenter.
- 4.1.14 Plattformens maksimale lastekapasitet på 200 kg, som er angitt på skiltplatene, må aldri overskrides.
- 4.1.15 personløfteren må bare brukes på fast, jevnt underlag.
- 4.1.16 Plasser aldri noen del av personløfteren mindre enn 3 meter fra elektriske kraftledninger, ledere eller annet som overstiger 450 volt.



MASKINEN ER IKKE ISOLERT.
Kontakt riktige instanser hvis du er i tvil.

- 4.1.7 Pass på at porten lukkes skikkelig etter at du har steget opp på plattformen.
- 4.1.8 Bruk av godkjent sikkerhetssele og -tau, hjelm og riktig beskyttelsesbekledning er viktig. Fest selen til de angitte festepunktene i kurven, og la den være festet til du går ut av plattformen i nedfelt posisjon.

4.1.9



Stå alltid oppreist på plattformen. Ikke prøv å nå høyere ved å stå på eller klatre opp på rekkverket eller andre gjenstander. **HOLD FØTTENE PÅ PLATTFORMGULVET.** Ikke sitt, stå eller klatre opp på rekkverket eller bomfestet. Bruk av planker, stiger eller andre gjenstander på personløfteren for å øke høyden eller rekkevidden er forbudt.

- 4.1.7 Ikke prøv å øke rekkevidden til plattformen ved hjelp av kurvtilden, og bruk heller ikke plater eller stiger for å oppnå samme resultat.
- 4.1.8 Ikke bruk plattformen til å løfte overhengende eller store gjenstander som kan overstige den maksimale løftekapasiteten. Løft heller ikke gjenstander som kan øke belastningen på plattformen (skilt, plakater osv).
- 4.1.9 Personløfteren må ikke brukes plassert på lasteplan, lastebiler, jernbanevogner, flytende fartøy, stillas eller lignende utstyr hvis monteringen

ikke har skriftlig godkjenning fra Niftylift Ltd i Storbritannia.

- 4.1.10 Kontroller alltid at det ikke befinner seg personer eller hindringer under og rundt plattformen før den senkes eller dreies. Utvis forsiktighet når plattformen svinges ut i områder der det kan være passerende trafikk. Bruk avsperringer for å kontrollere trafikken eller hindre adgang til personløfteren.
- 4.1.11 Uforsiktig kjøring eller uansvarlig opptreden på og rundt personløfteren er ikke tillatt.
- 4.1.12 Når det finnes annet bevegelig utstyr eller kjøretøyer i nærheten av personløfteren må spesielle forholdsregler tas, slik at lokale bestemmelser og sikkerhetsregler overholdes. Advarsler som for eksempel vimpler, avstengte områder, blinkende lys eller hindere skal brukes.
- 4.1.13 Det er brukerens ansvar å vurdere hvor farlig plasseringen eller omgivelsene er. Personløftere som brukes i farlige omgivelser må være godkjente og tilpasset arbeidet. (Se forskrift 555 & 522)
- 4.1.14 Brukeren skal straks underrette sine overordnede hvis det under arbeidet viser seg at plasseringen eller omgivelsene kan føre til farlige situasjoner.
- 4.1.15 Hvis brukeren oppdager eller får mistanke om feilfunksjon på personløfteren eller potensielle faremomenter når det gjelder kapasitet, bruksområde eller brukssikkerhet, må operasjonen avbrytes og innhente nødvendig informasjon om sikker bruk fra overordnet, eier, forhandler eller produsent før arbeidet med personløfteren fortsetter.
- 4.1.16 Brukeren må umiddelbart gi beskjed til sine overordnede dersom det oppdages problemer eller feilfunksjoner mens personløfteren er i bruk. Alle problemer eller feilfunksjoner som innvirker på arbeidets sikkerhet må utbedres før personløfteren tas i bruk igjen.
- 4.1.17 Løftebommen og plattformen må ikke brukes til å løfte hjulene fra bakken.
- 4.1.18 Personløfteren må ikke brukes som heisekran.
- 4.1.19 Personløfteren må ikke plasseres inntil andre gjenstander for å støtte opp plattformen.
- 4.1.20 Pass på at tau, elektriske ledninger eller slanger ikke vikles inn i plattformen.
- 4.1.21 Batteriene må lades i et godt ventilert område der det ikke er fare for flammer, gnister eller annet som kan medføre eksplosjonsfare. Det utvikles høyeksplosiv hydrogengass i ladeprosessen.
- 4.1.22 Når elektrolyttnivået kontrolleres må øyne, hud og klær beskyttes. Batterisyre er sterkt etsende, bruk av beskyttelsesbriller og -bekledning anbefales.
- 4.1.23



Løftebommene må alltid felles inn i riktig posisjon når maskinen ikke er i bruk. **LA ALDRI NØKLENE STÅ I MASKINEN** hvis den forlates i korte eller lange tidsrom. Bruk sperreklosser under hjulene hvis maskinen forlates på hellende underlag.

4.1.7 Hvis plattformen eller løftemekanismen settes fast eller på annen måte hindres fra normal bevegelse av bygninger eller andre hindre, slik at plattformen ikke kan frigjøres ved hjelp av kjørespakene, må alt personell fjernes fra plattformen på en sikker måte før det gjøres forsøk på å frigjøre plattformen fra bakkenivå.

4.1.8 Motoren må stanses før det fylles drivstoff. Fylling av drivstoff må foregå i et godt ventilert område der det ikke er fare for flammer, gnister eller andre ting som kan forårsake brann eller eksplosjon. **BENSIN, FLYTENDE PROPAN OG DIESELOLJE ER BRENNBART.**

4.1.9



PERSONLØFTEREN MÅ IKKE STARTES HVIS DET LUKTER BENSIN, FLYTENDE PROPAN, ELLER DIESEL.

4.1.7 Brukeren må treffe de nødvendige forholdsregler for å hindre at personløfteren brukes av uvedkommende.

4.1.8 Fjern aldri noe som kan innvirke på personløfterens stabilitet, for eksempel batterier, deksler, motorer, dekk eller ballast.

2.2 BEGRENSNINGER I BRUKSOMRÅDE

Bruksområdet til alle Niftylift TM- modeller er begrenset som beskrevet tidligere. Hvis personløfteren brukes på hellende underlag må den rettes opp ved hjelp av underlagsplater og støtteben. Hvis personløfteren ikke er spesielt utstyrt, har den begrenset brukstid i ekstreme temperaturer, dvs. redusert batterikapasitet ved lave temperaturer, f.eks. i fryse- eller kjølerom o.l., og begrenset kjøling ved høye temperaturer. Oljetemperaturen må være innenfor området -23 til 93° Celsius.

Bruk over lang tid i støvete omgivelser anbefales ikke, hyppig rengjøring er i så fall påkrevet. Alt støv, smuss, saltavleiringer, overflødig olje og smørefett må fjernes. Rester av maling eller tjære må fjernes, spesielt fra informasjonsmerker og skiltplater.

2.3 STØY OG VIBRASJONER

Utslipp av luftstøy fra 120-serien overstiger ikke 73dB(A), målt ved konstant avstand på 4 meter, under tilsvarende forhold for vedvarende A-vektet lydtrykkmåling. Disse resultatene er basert på en dieseldrevet modell på full gass og med belastning. Alle andre modeller vil avgi betraktelig mindre støy, avhengig av driftstype.

Ved vanlig bruk vil vibrasjonene som brukeren utsettes for ikke overstige en vektet middelkvadratrot-akselerasjonsverdi på $2,5 \text{ m/s}^2$.

3. KLARGJØRING OG INSPEKSJON

3.1 UTPAKKING

Produsenten har ingen kontroll over levering eller frakt av Niftylift-maskinen, og det er forhandleren og/eller eieren og/eller leietakeren som har ansvar for å kontrollere at maskinen ikke er blitt skadet under transport, og at klargjøringskontroll er utført av en kvalifisert person før maskinen tas i bruk.

- A) Fjern alle tau, stropper eller kjeder som er brukt til å sikre maskinen under transport.
- B) Kontroller at rampe, lasterampe eller gaffeltruck som brukes har kapasitet til å løfte eller støtte opp maskinen.

*** Utfør klargjøringsrapport før maskinen tas i bruk..

3.2 KLARGJØRING FOR BRUK

Selv om alt er gjort for å sikre at maskinen leveres klar for bruk fra Gantic AS, er det nødvendig å utføre en systematisk inspeksjon før maskinen tas i bruk.



DETTE ER OBLIGATORISKE INSTRUKSJONER

For å gjøre dette enklere for brukeren er det vedlagt en klargjøringsrapport som må fylles ut før personløfteren taes i bruk.

Før brukeren utfører klargjøringsrapporten må han ha lest og forstått hele innholdet i bruks-sikkerhets- og vedlikeholdsmanualen.



ADVARSEL - BRUK IKKE PERSONLØFTEREN HVIS DET KAN VÆRE DEFEKTER ELLER FEILFUNKSJONER PÅ DEN. ALLE MANGLER MÅ RETTES ELLER UTBEDRES FØR BRUK.

3.3 DAGLIG SIKKERHETSKONTROLL

Før personløfteren tas i bruk hver dag, og ved begynnelsen av hvert skift, må det utføres en visuell inspeksjon og funksjonstest, inkludert, men ikke begrenset til følgende:

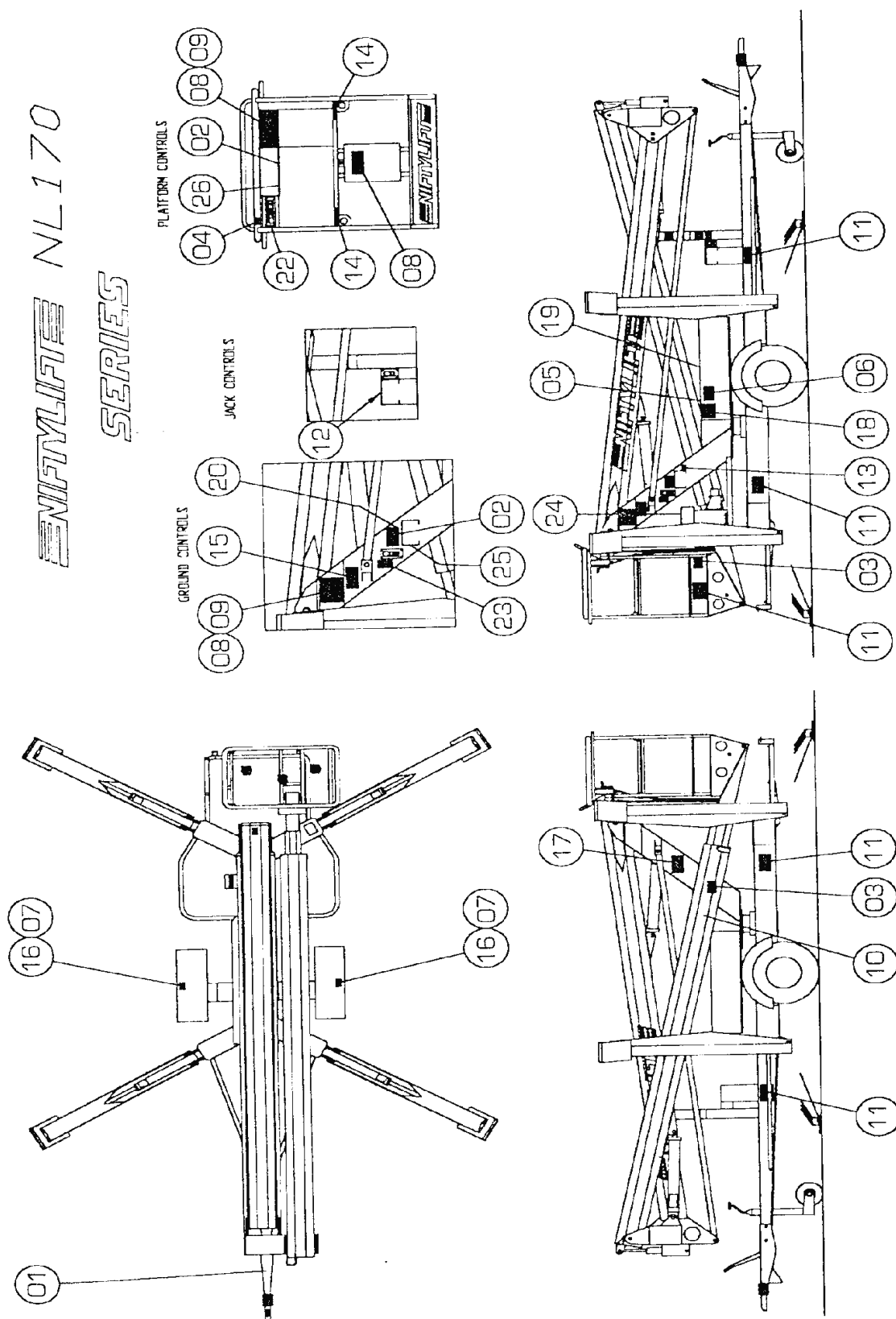
- 1) Kontroller at bruks- og sikkerhetsmanualene er lest og forstått.
- 2) Kontroller sikkerhetsbelter og hjelmer.
- 3) Kontroller at alle informasjonsmerker og -plater er på plass og lesbare.
- 4) Kontroller at plattformen er sikkert festet til plattformfestet.
- 5) Kontroller hjul og dekk (dekktrykk 4.5 bar).
- 6) Kontroller støttebenas tilstand, og at mikrobryterne fungerer og er sikre.
- 7) Kontroller batteriets tilstand, tilkoblinger og elektrolyttnivå, og at batteriene er ren.
- 8) Kontroller nivåene på motorolje, drivstoff og kjølevæske.
- 9) Kontroller alle beskyttelsesrekkverk og -deksler, og bommenes festebolter.
- 10) Se etter at ingen deler mangler eller er ødelagt eller skadet.
- 11) Kontroller alle hydraulikkslanger og elektriske ledninger.
- 12) Kontroller at det ikke er lekkasjer i hydraulikk-, drivstoff- og luftsystemene.
- 13) Plattformens løftekapasitet på 200kg må ikke overskrides.
- 14) Kontroller at fotpedalen virker som den skal (hvis montert).
- 15) Kontroller alle nødfunksjoner. Velg et område uten hindringer eller potensielle faremomenter. Utvis ekstrem forsiktighet gjennom hele testprosedyren, spesielt ved kontroll av bremsene.
- 16) Kontroller nødsenkningssystemet (håndpumpe)
- 17) Kontroller bremsene og alle lys.
- 18) Kontroller hellingssensor/-alarm og varsellys (hvis montert).
- 19) Kontroller hastighetssperrene for motor- og driftshastighet.
- 20) Kontroller og følg manualene for vedlikehold og reparasjon for informasjon om andre daglige/periodiske kontroller og inspeksjoner.

3.4 SKILTPLATER, INFORMASJONSMERKER OG INSTALLASJON (Spesifikasjoner for Norge)

ELEMENT	BESKRIVELSE	NUMMER	ANTALL
1	Advarsel, hekt	P11124	1
2	Utriggeralarm	P11538	2
3	Klemfare	P11540	2
4	Kontrollpanel	P12695	1
5	Må ikke bruke maskinen	P11542	2
6	Batterisyre	P11543	1
7	Dekktrykk (65psi)	P11560	2
8	Viktig A	P10798	2
9	Viktig B	P10874	2
10	Sikker arbeidsbelastning	P10373	1
11	Utriggere	P11548	5
12	Hydraulikkjekk V/blokk	P10867	1
13	Nød-håndpumpe	P12402	1
14	Festepunkt for sele	P11554	2
15	Komponentstabilitet	P11558	1
16	Dekktrykk (54psi)	P11559	2
17	Fylling	P11561	1
18	Batterilading	P11568	1
19	Ikke et trinn	P11569	1
20	Bakkekontroll	P11498	1
21	Kurvkontroll	P11536	1
22	Kontrollknapper DC	P11510	1
23	Nøkkelbryter	P10413	1
24	Kun Diesel drivstoff	P11441	1
25	Skift Velge-ventil	P10868	1
26	Kurv spaker	P10853	1

Nifty170 H

Instruksjoner for drift og sikkerhet



3.5 MOMENTKRAV

SKRUEKVALITET/STØRRELSE	Moment i Nm (fot/pund)			
		8.8		10.9
M 6	7,4	(10)	14	(14)
M 8	18,5	(25)	26	(35)
M 10	36	(49)	51	(69)
M 12	65	(86)	89	(120)
M 14	100	(135)	140	(190)
M 16	155	(210)	218	(295)
M 18	215	(290)	300	(405)
HJULMUTRE	M14 60ft lbs eller 7/16 UNF 50ft lbs			
HJULMOTORMUTRE	340ft lbs		460Nm	
SVINGHJULBOLTER	155ft lbs		210Nm	

4. DRIFT

4.1 KOMPONENTENE I KONTROLLKRETSEN

4.1.7 Kontrollkort: Det innkapslede kontrollkortet er plassert under maskindekselet, og inneholder alle releene som styrer maskinens drift. Kontrollkortene er like på alle modeller, og inneholder funksjoner som kanskje ikke brukes på din maskin.

4.1.8 Horn: På siden av bakkekontrollboksen er det også montert et horn, som har flere funksjoner:

Det kan brukes som manuelt varslingshorn, ved å trykke inn "Horn"-knappen på plattform-kontrollpanelet.

Hornet avgir også et kontinuerlig lydsignal hvis en eller flere av mikrobryterene som er plassert i støttebena registrerer for stor hellingsvinkel mens bommene er hevet.

Hornet avgir også et lydsignal hvis bryteren på bakkekontrollen settes til "plattformkontroll" før støttebena er utfelt.

4.1.9 Bombryter: Montert på bomstøtten for bom 1, og aktiveres av den øverste bommen, denne bryteren kontrollerer vekslingen mellom støtteben og plattform. Støttebena kan bare justeres når denne bryteren er aktivert av bommen, for å sikre at maskinen felles helt ned før de støttebena brukes. Bombryteren er på samme måte koblet til kontrollkretsen på plattformen, slik at støttebens sensorene er aktive og advarer brukeren om eventuelle farer hvis en av støttebena mister kontakten med bakken, så lenge bombryteren ikke er aktivert (dvs. når maskinen er i bruk) Disse kontrollfunksjonene er svært viktige for sikkerheten både for maskinen og brukeren, og må ikke under noen omstendigheter overstyres.

4.1.10 Batteriisolator: Det er montert en hovedstrøm bryter for frakobling av batteriet under dekselet, slik at maskinens strømkretsene kan isoleres fra batteriene. Ved normal drift er det nok å bruke nøkkelbryteren eller nødstopp knappen til å koble fra strømmen. Hovedstrømbryteren brukes bare i nødsituasjoner for å koble batteriet fra maskinen i tilfelle kortslutning. Batteriladingskretsen koblet direkte på batteriet, slik at ladingen ikke påvirkes av frakoblingen.

4.1.11 Driftsvelger: På maskiner med flere driftsmuligheter brukes elektrisk drift som standard hvis diesel/bensin motoren ikke er i gang.

4.1.12 Dieselmotor: Vanligvis en kubota eller yanmar-motor, som beskrevet i vedlikeholdsseksjonen i verkstedsmanualen, som driver en enkeltpumpe med direktemontert pumpetømmingsventil.

4.1.7 Diesalboks: Diesalboksen er plassert ved siden av dieselmotoren, og kombinerer alle funksjoner for maskiner med flere driftsmuligheter, i tillegg til at den kontrollerer dieselmotoren. Releene i denne boksen kontrollerer oppstart, full gass, pumpetømming, driftsvelger og tidsbryter for dieselstopp. Det er også montert en integrert termobryter, som beskytter gasspolen og andre funksjoner.

4.1.8 Bensinmotor: Vanligvis en Honda GX 160-motor, som beskrevet i vedlikeholdsseksjonen i verkstedsmanualen, som driver en enkeltpumpe med direktemontert pumpetømmingsventil.

- 4.1.9 Bensinboks: Bensinboksen er plassert ved siden av bensinmotoren, og kombinerer alle funksjoner for maskiner med flere driftsmuligheter, i tillegg til at den kontrollerer bensinmotoren. Releene i denne boksen kontrollerer oppstart, full gass, pumpetømming, driftsvelger og tidsbryter for dieselstopp. Det er også montert en integrert termobryter, som beskytter gasspolen og andre funksjoner.
- 4.1.10 Propandrift: På maskiner som er utstyrt for LPG-drift (propan) er Honda-motoren også utstyrt med en LPG-forstøver, ventillås og Microvac-bryter. Forsyning og regulering av propantilførsel styres fra den monterte gassflasken og regulatoren. Gassystemet krever en forstøver slik at gassen i væskeform kan omdannes til en luftbåren blanding. Deretter holdes blandingen av micro-vac-bryteren og ventillåsen til motoren dreies, slik at det dannes et vakuum ved forgasserinntaket. Micro-vac-bryteren gir signal om at ventillåsen skal åpnes, slik at gassen slippes inn i motoren. Hvis motoren stanses, holdes gassen til motoren startes igjen. Når motoren kjøres på bensin må hovedkranen til gassflasken være stengt, slik at maskinen ikke kjører på en blanding av de to drivstoffene. Når maskinen startes på LPG må det kontrolleres at det ikke er bensin igjen i forgasserkammeret, siden motoren ikke går som den skal hvis det er bensinrester i kammeret.

4.2 KLARGJØRINGSPROSEDYRER

HVIS STØTTEBENA IKKE FELLES UT, KAN DET
FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER LIVSFARE.



ALLE MODELLER

- 1) Brukeren må ha lest og forstått alle sikkerhetsregler og instruksjoner for bruk i drifts- og sikkerhetsmanualen og advarselsskiltene på maskinen.
- 2) Plasser personløfteren på et jevnt, fast underlag. Arbeid ALDRI med understellet på tvers av eller ved siden av en helling. Bruk støttebena til å vatre maskinen, og bruk om nødvendig passende støtteunderlag under støttebena. På denne måten kan personløfteren brukes i hellinger på opptil 12 grader. Plattformen må ikke heves hvis maskinen ikke kan stabiliseres innenfor 3 grader fra vannrett nivå.
- 3) Plasser personløfteren slik at rekkevidden av bommene har god avstand til potensielle farer som for eksempel strømkabler, telefonkabler, avløp, kumlukk osv.
- 4) Hvis det er tvil om underlaget er sterkt nok til å bære maskinen, må den IKKE brukes.
- 5) **SETT PÅ HÅNDBREMSEN**, blokker hjulene og sperr av området ved hjelp av passende kjegler, sperringer og flagg.
- 6) Løsne bomfestet.
- 7) Kontroller at ingen røde nødstop-brytere står i inntrykket posisjon.
- 8) Kontroller at velgerspaken ved siden av bakkekontrollene er slått helt ned til støttebensfunksjon.

Nifty170 H

Instruksjoner for drift og sikkerhet

- 9) Kontroller at nøkkelvelgeren på bakkekontrollene er vridd til bakkeposisjon, dvs. helt ned.
- 10) Trykk og hold inne den grønne knappen og velg riktig kontrollspak. Obs: Ingen støtteben fungerer hvis bommene ikke er felt helt ned til bombryteren.
- 11) Bruk de fire kontrollspakene for støttebena til å senke hvert støtteben ned på fast, jevnt underlag, og stabiliser maskinen slik at hver av støttebena tar opp like stor del av vekten, med hjulene løftet opp fra bakken. Senk ned de fremre støtteben først, for å unngå fare for skade på nesehjulet.
- 12) Kontroller at maskinen står vannrett ved hjelp av vateret ved siden av kontrollstasjonen for støttebena.
- 13) Vri hydraulikk kranen på bakkekontrollen til plattformposisjon, dvs. helt opp.
- 14) Bommene kan nå styres fra bakkekontrollene ved å trykke og holde inne den grønne knappen. Obs: Hvis maskinen ikke fungerer, kontroller at alle støttebena er nedfelt og at hver av støttebena tar opp like stor del av vekten. (Sjekk også støttebensfølerene.)

ALLE MODELLER

- 15) Senk alltid bommene før støttebena justeres, heves, felles inn eller flyttes.
- 16) Sikkerhetsfunksjonene må aldri modifiseres eller blokkeres

4.3 BRUK AV BAKKEKONTROLLENE

MASKINEN MÅ ALLTID VARMES OPP FØR DEN TAS I BRUK



ALLE MODELLER

- 1) Kontroller at ingen røde nødstop-brytere er inntrykket.
- 2) Vri om nøkkelen på bakkekontrollpanelet (dvs. helt ned)
- 3) Kontroller at hydraulikk kranen står i plattformposisjon (dvs. helt opp)
- 4) Gå til punkt 10 hvis du bruker en batteridrevet modell.

DIESELMOTOR ELLER BI-ENERGI-MODELLER

- 5) Vri driftsvelgeren på plattformen til BATT (batteri) eller ENG (motor).
- 6) Gå til trinn 10 hvis BATT (batteri) er valgt.
- 7) Gå til trinn 8 hvis ENG (motor) er valgt.
- 8) START:
 - a) Åpne drivstoffkranen.
 - b) Sett motorhastighetsspaken i "START"-posisjon.
 - c) Vri startnøkkelen med urviseren til "START"-posisjon.
 - d) Slipp nøkkelen så snart motoren starter.
 - e) Hvis motoren ikke starter etter 10 sekunder, vent omtrent 15 sekunder, og prøv deretter på nytt.



HVIS STARTMOTOREN GÅR FOR LENGE, VIL BATTERIET LADES UT OG MOTOREN VIL STANSE. LA ALLTID NØKKELEN STÅ I "ON"-POSISJON NÅR MOTOREN ER I GANG.

- 5) VARM MOTOR: Vri hovednøkkelen forbi ON til ST-posisjon slik at motoren startes.

BENSINMOTOR ELLER BENSIN/ELEKTRISKE MODELLER

- 6) Vri driftsvelgeren på plattformen til BATT (batteri) eller ENG (motor).
- 7) Gå til trinn 10 hvis BATT (batteri) er valgt.
- 8) Hvis ENG (motor) er valgt, gå til trinn 8 hvis MOTOREN ER KALD, eller trinn 9 hvis MOTOREN ER VARM.
- 9) KALD MOTOR: Skru på bensinkranen og trekk ut choke-spaken. Vri hovednøkkelen forbi ON til ST-posisjon slik at motoren startes. Trykk choke-spaken inn igjen når motoren har startet.
- 10) VARM MOTOR: Vri hovednøkkelen forbi ON til ST-posisjon slik at motoren startes.

ALLE MODELLER

- 10) Trykk og hold inne den grønne startknappen.
- 11) Velg funksjon og bruk spaken for bomkontroll slik det er beskrevet i produsentens bruks- og sikkerhetsmanual.
- 12) Vri bryteren med urviseren til den peker rett opp for å overføre kontrollen til plattformen.
- 13) Når den ikke er i bruk må maskinen felles helt ned til nedfelt posisjon. Vri deretter nøkkelen til av-posisjon, fjern nøkkelen og blokker hjulene.

NØDPROSEDYRER

- 14) Trykk inn den røde nødstopp-knappen for å stoppe alle funksjoner.
- 15) Bruk nød-håndpumpen til å drive maskinen, og manøvrer maskinen på vanlig måte ved hjelp av kontrollspakene (på bakken eller plattformen).

BOMFUNKSJONER

A) Trykk og hold inne den grønne "Power"-knappen.

B) Bruk spak 1, 2 eller 3 for å utføre ønsket funksjon.

1. Styrer teleskop. (Teleskopkontrollen kan også styres fra bakken)	OPP for utover	NED for innover
2. Styrer nedre bom	OPP for oppover	NED for nedover
3. Styrer øvre bom	OPP for oppover	NED for nedover
4. Styrer sving	Opp for høyre	NED for venstre



KONTROLLER ALLTID AT MASKINEN STÅR PÅ ET FAST OG JEVNT UNDERLAG OG AT DET IKKE ER NOEN HINDRINGER OVER MASKINEN.

4.4 BRUK AV PLATTFORMKONTROLLENE



START ALDRI NIFTYLIFT-MASKINEN HVIS DET LUKTER BENSIN, PROPAN ELLER DIESEL. DRIVSTOFFENE ER BRENNBARE.

KONTROLLER AT ALLE BRUKERE HAR LEST OG FORSTÅTT BRUKSMANUALEN FØR NIFTYLIFT-MASKINEN TAS I BRUK. HVIS DETTE IKKE GJØRES KAN DET FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER LIVSFARE.

4.4.1 Plattformkontrollene

ALLE MODELLER

- 1) Kontroller at ingen røde nødstop-brytere er inntrykket.
- 2) Vri nøkkelen på bakkekontrollpanelet helt opp til plattformposisjon
- 3) Kontroller at velgerspaken (hvis montert) står i plattformposisjon (dvs. helt opp)
- 4) Gå til punkt 10 hvis du bruker en batteridrevet modell.

DIESELMOTOR ELLER BI-ENERGI-MODELLER

- 5) Vri driftsvelgeren på plattformen til BATT (batteri) eller ENG (motor).
- 6) Gå til trinn 10 hvis BATT (batteri) er valgt.
- 7) Gå til trinn 8 hvis ENG (motor) er valgt.
- 8) START:
 - a) Åpne drivstoffkranen.
 - b) Sett motorhastighetsspaken i "START"-posisjon.
 - c) Vri startnøkkelen med urviseren til "START"-posisjon. Trykk inn den svarte startknappen slik at motoren starter.

- 9) VARM MOTOR: Vri hovednøkkelen forbi ON til ST-posisjon slik at motoren startes.

BENSINMOTOR ELLER BENSIN/ELEKTRISKE MODELLER

- 10) Vri driftsvelgeren på plattformen til BATT (batteri) eller ENG (motor).
- 11) Gå til trinn 10 hvis BATT (batteri) er valgt.
- 12) Hvis ENG (motor) er valgt, gå til trinn 8 hvis MOTOREN ER KALD, eller trinn 9 hvis MOTOREN ER VARM.
- 13) KALD MOTOR (bare fra bakken): Skru på bensinkranen og trekk ut choke-spaken. Vri hovednøkkelen forbi ON til ST-posisjon slik at motoren startes. Trykk chokespaken inn igjen når motoren har startet.
- 14) VARM MOTOR: Kontroller at hovedtenningsnøkkelen står i ON-posisjon. Trykk inn den svarte startknappen bak hovedkontrollene slik at motoren starter.

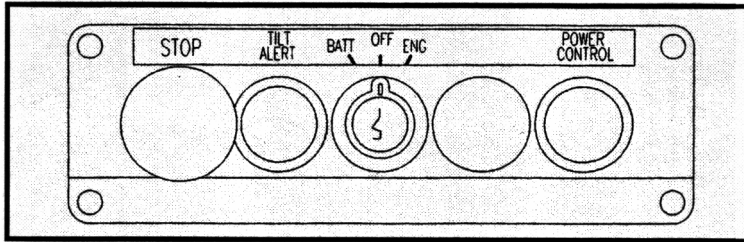
ALLE MODELLER

- 10) Kontroller at hovednøkkelen står i posisjon ON eller BATT (batteri).
- 11) Trykk ned fotbryteren eller trykk og hold inne den grønne "Power"-knappen.
- 12) Velg funksjon og bruk håndspakene i henhold til produsentens bruks- og sikkerhetsmanual.
- 13) Når den ikke er i bruk må maskinen felles helt ned til nedfelt posisjon. Vri deretter nøkkelen til av-posisjon, fjern nøkkelen og blokker hjulene.

4.4.2 TRYKKNAPPENE PÅ PLATTFORMKONTROLLEN

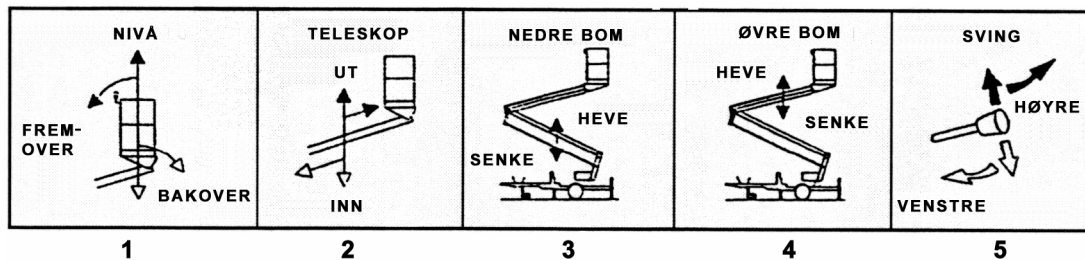
Nifty170 H

Instruksjoner for drift og sikkerhet



(Bildet viser bi-energimodell)

BOMFUNKSJONER



1 Styrer vatring av kurven FREM for forover BAK for bakover

(kun justering)

2 Styrer teleskop

OPP for utover

NED for innover.

3 Styrer nedre bom

OPP for oppover

NED for nedover.

4 Styrer øvre bom

OPP for oppover

NED for nedover.

5 Styrer sving

OPP for høyre

NED for venstre.

4.4.3 STARTE MOTOREN FRA PLATTFORMEN



WARNING

START ALDRI NIFTYLIFT-MASKINEN HVIS DET LUKTER BENSIN, PROPAN ELLER DIESEL. DRIVSTOFFENE ER BRENNBARE.

*** SE AVSNITT 4.1 FOR PROSEDYRER FOR KALDSTART.

- A) Kontroller at hovedtenningen på frontdekselet står i ON-posisjon
- B) Kontroller at nødstoppknappene på bakke og plattform ikke står i inntrykket posisjon.
- C) Kontroller at hydraulikk kranen står i plattformposisjon (dvs helt opp)
- D) Kontroller at driftsvelgeren på plattformen står i ENG-posisjon (motor).
- E) Trykk inn den svarte startknappen som er plassert på hovedkontrollpanelet, slik at motoren starter.
- F) For å stoppe motoren fra plattformen, vrir du driftsvelgeren til OFF eller BATT-posisjon, eller trykker den røde nødstopp-knappen hvis det er en nødsituasjon.

4.4.4 SKIFTE KRAFTFORSYNING**FRA MOTOR TIL BATTERI**

- 1) Trykk inn en av de røde nødstopp-knappene for å stanse motoren
- 2) Tilbakestill nødstopp-knappen.
- 3) Vri driftsvelgeren på plattformen til BATT (batteri).

FRA BATTERI TIL MOTOR

- 1) Kontroller at alle røde nødstopp-brytere er ute.
- 2) Kontroller at hovedtenningsnøkkelen på bakken står i ON-posisjon.
- 3) Vri driftsvelgeren til ENG (motor).
- 4) Trykk inn den svarte startknappen som er plassert bak hovedkontrollpanelet, slik at motoren starter.

FRA BENSIN TIL GASS

- 1) Finn stengeventilen for bensin på forgasseren, og vri den til OFF-posisjon.
- 2) Kjør motoren til all bensin i forgasseren er brukt opp, dvs. til motoren stanser.
- 3) Åpne ventilen på gassflasken, slik at forstøveren får tilført gass.
- 4) Start motoren, og la forstøveren nå driftstemperatur før maskinen tas i bruk. Hvis maskinen går ujevnt, kontroller at det ikke er bensin igjen i forgasserkammeret.

FRA GASS TIL BENSIN

- 1) Skru av gassen ved å stenge ventilen på flasken. Kontroller at den er helt lukket.
- 2) Åpne tilførselsventilen for bensin på forgasseren, og la den fylles med bensin.
- 3) Start motoren.

4.5 BOMFUNKSJONENE**WARNING**

NIFTYLIFT-MASKINEN MÅ BARE HEVES HVIS DEN STÅR PÅ ET FAST OG JEVNT UNDERLAG, OG DET IKKE ER HINDRINGER ELLER POTENSIELLE FARER PÅ BAKKEN ELLER OVER MASKINEN

HVIS ALARMEN LYDER - SENK MASKINEN ØYEBLIKKEG

- 1) Plattformens maksimale kapasitet må aldri overskrides.
- 2) Kontroller at det ikke finnes hindringer eller faremomenter over, under eller rundt plattformen før den tas i bruk.
- 3) Trykk inn den grønne "Power"-knappen eller fotpedalen på plattformgulvet (hvis montert).

Bruk manøverspakene til å styre maskinen

1 Styrer vatring av plattform (kun justering).	FREM for forover	BAK for bakover
2 Styrer teleskop	OPP for utover	NED for innover.
3 Styrer nedre bom	OPP for oppover	NED for nedover.
4 Styrer øvre bom	OPP for oppover	NED for nedover.
5 Styrer sving	OPP for høyre	NED for venstre.



WARNING

MASKINEN ER IKKE ELEKTRISK ISOLERT. ARBEID MÅ IKKE UTFØRES NÆRMERE ENN 3 M FRA OVERHENGENDE STRØMKABLER SOM FØRER MER ENN 415 VOLT.

4.6 BATTERIER OG LADING (bare bi-energimodeller)



WARNING

BATTERIENE MÅ LADES PÅ ET GODT VENTILERT STED DER DET IKKE ER FARE FOR FLAMMER, GNISTER ELLER ANNET SOM KAN FORÅRSAKE EKSPLOSJON. DET AVGIS HØYEKSPLOSIV HYDROGENGASS I LADEPROSESSEN. HOVEDBATTERIPAKKEN ER JORDET TIL UNDERSTELLET.

4.6.1 LADING

- 1) Lad batteriene på slutten av hver arbeidsdag eller hvert arbeidsskift.
- 2) Plugg laderen inn i en passende strømkilde, (normalt 240 volt)
- 3) Følgende indikatorer er montert:
 - a) Rødt lys betyr at batteriene lades.
 - b) Pulserende grønt lys betyr at ladingen utjevnes.
 - c) Konstant grønt lys betyr at batteriene er ferdig ladet.
- 4) Koble laderen fra strømkilden før maskinen brukes, for å unngå skade på laderen.

OBS:

Hvis laderen kobles til strømforsyningen igjen kort tid etter at den har blitt ladet opp, kan det røde lyset tennes selv om batteriene er fullstendig ladet. Laderen går i så fall gjennom hele ladeprosessen igjen i raskere tempo, avhengig av tidsrommet mellom tilkoblingene og ladenivået i batteriene.



MASKINEN MÅ UNDER INGEN OMSTENDIGHETER
LAGRES MED HELT UTLADET BATTERI, DA DETTE KAN
FØRE TIL ALVORLIG SKADE PÅ BATTERIET PÅ RELATIVT
KORT TID.

Utladet batteri fryser ved minus 6 grader.

4.6.2 PÅFYLLING

Ved vanlig bruk bør batteriene kontrolleres minst hver fjortende dag for å kontrollere elektrolyttnivået. Når batteriene er ferdig ladet, dannes en gass som fører til en liten reduksjon i mengden syre i batteriet. Dette kan fylles opp med batterivann ved behov. I denne prosessen er det viktig å legge merke til eventuell forskjell i væsknivåene mellom cellene. Økt tap av batterisyre kan være et tegn på at battericellen er skadet, slik at den cellen må fylles opp oftere. Ødelagte celler kan slippe ut hydrogen, selv ved vanlig bruk, som medfører eksplosjonsfare hvis gassen antennes. Ødelagte batterier bør skiftes så snart som mulig med et nytt batteri med passende størrelse og spesifikasjoner.

4.7 TRANSPORT OG TAUING

4.7.1 TRANSPORT

- Vekten til en Niftylift 170 er ca. 1900 kg. (varierer med utstyr)
- Kontroller alltid at bilen som brukes ved sleping er godkjent for denne vekten.
- Hvis maskinen skal løftes med heisekran, bruk av sjakler og passende spredebommer med fire fotslynger er PÅBUDT.
- Hvis maskinen løftes med gaffeltruck må gaflene spres mest mulig, og maskinen løftes fra siden med en gaffeltruck med tilstrekkelig løftekapasitet.
- Når maskinen er plassert på transportkjøretøyet må den sikres med festestropper.
- Fest bommene skikkelig med stropper for å hindre at de beveger seg sidelengs.
- Løft aldri maskinen etter bommene. Lenker eller stropper må alltid festes til understellet.

4.7.2 TAUING

MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING AV EN NIFTYLIFT ER 72 KM/T, MED ET KJØRETØY SOM ER I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE VEITRAFIKKLOVER. FOR HØY HASTIGHET KAN MEDFØRE LIVSFARE.

Det anbefales at maksimumshastigheten på 72 km/t overholdes. Hvis forholdene ikke er ideelle er det fornuftig å redusere farten ytterligere for å sikre full kontroll over kjøretøyet og hengeren. Det er viktig å bruke et kjøretøy som er egnet for oppgaven. I produsentens informasjon om hver modell finner du anbefalt bruttovekt for kjøretøyet eller \\\\. Ingen av disse spesifikasjonene bør overskrides.

PLASSER KJØRETØYET OG PERSONLØFTEREN PÅ PLANT UNDERLAG FØR DU KOBLER TIL ELLER FRA.

INSTRUKSJONER FOR TILKOBLING

- 1) Trykk ned knappen på spaken og løft håndtaket opp og frem.
- 2) Plasser den ulåste hengerfestet på kulehodet og trykk lett nedover. Festet låses automatisk til hengerfestet.
- 3) Kontroller at knappen har gått tilbake til utgangsstilling før tauingen starter, og at hengerfestet er sikkert festet på kulehodet.
- 4) Koble sikkerhetslenken til hengerfestet på selve kjøretøyet.
- 5) Koble strømpluggen til kjøretøyet og kontroller at lysene fungerer.
- 6) Hev nesehjulet til låst posisjon, og sikre det for tauing.

INSTRUKSJONER FOR FRAKOBLING

- 1) Sett på håndbremsen og blokker hjulene.
- 2) Senk nesehjulet til bakken. Koble fra sikkerhetslenka og strømpluggen.
- 3) Løsne festet ved å trykke ned knappen og løft festet av hengerfestet, eller skru nesehjulet ned for å løfte hengeren av.

BRUK AV HÅNDBREMSEN

- 1) Trekk håndtaket opp og bak for å sette på håndbremsen. Fjærmekanismen kobles inn slik at håndbremsen blir stående i samme stilling til den løsnes.
- 2) For å koble fra håndbremsen, grip håndbremsen og trekk oppover. Trykk inn utløsningsknappen og slipp håndtaket tilbake til horisontal posisjon. Utvis forsiktighet ved bruk av håndbremsen, på grunn av kreftene i springfjærmekanismen.

4.7.3 LAGRING

Hvis maskinen skal lagres over lengre tidsrom uten bruk, må følgende kontroller utføres:-

- 1) Smør alle lagre og glidedeler osv.
- 2) Kontroller elektrolyttnivå og ladenivå på batteriene, og kontroller at de ikke er skadet eller skitne. La aldri maskinen stå med utladede batterier over lengre tid. Hvis maskinen ikke skal brukes, bør batterinivået opprettholdes ved at batteriene lades med jevne mellomrom.
- 3) Sett battehovedstrømbryter i OFF-posisjon for å unngå at batteriene lades ut gjennom strøml lekkasje.
- 4) Hvis personløfteren parkeres i en bakke, må hjulene blokkeres for å unngå at den triller.
- 1) Hvis personløfteren parkeres utendørs eller er utsatt for ytre påvirkninger må den beskyttes med en vanntett presenning eller lignende.

4.7.4 IGANGSETTING

Hvis personløfteren kommer rett fra fabrikken eller en forhandler, kan den tas i bruk med en gang. Hvis den har vært lagret eller hvis det er usikkerhet om hvordan maskinen har vært brukt, bør det imidlertid utføres en sikkerhetskontroll:-

- 1) Kontroller at alle smørepunkter er tilstrekkelig innsatt med olje, fett osv.
- 2) Kontroller at alle funksjoner går lett og fungerer iht. Boken.
- 3) Kontroller oljenivå og -mengde. Fjern eventuelt smuss, vann osv.
- 4) Kontroller batterienes elektrolyttnivå og ladenivå.
- 5) Kontroller at det elektriske anlegget ikke er skadet og at isolasjonen er intakt.
- 6) Kjør gjennom alle maskinens funksjoner fra bakkekontrollen som beskrevet i instruksjonene for bruk. Eventuelle feil må utbedres.
- 7) Kontroller at alle sikkerhetsfunksjoner og -kontroller fungerer som beskrevet i instruksjonene.
- 8) Utfør om nødvendig en belastningstest for å kontrollere at maskinen står stabilt før den tas i bruk.

5. NØDKJØRING

5.1 GENERELT

Brukeren og alt personell på bakken må ha god kjennskap til plassering og bruk av NØDKJØRING.

5.2 HVIS BRUKEREN ER UTE AV STAND TIL Å STYRE MASKINEN

Vri nøkkelen på bakkestasjonen til posisjon for bakkekontroll (helt ned). Senk maskinen ved hjelp av bakkekontrollene som beskrevet i avsnitt 4.1, Bruk av bakkekontrollene.

5.3 HVIS MASKINEN BLIR SATT UT AV DRIFT

Hvis maskinen mister motorkraften, kan håndpumpen brukes til å gi tilstrekkelig hydraulisk kraft til å manøvrere maskinen. Senk maskinen ved hjelp av spakene på bakkekontrollen.

5.4 ROTERE PLATTFORMEN I EN NØDSITUASJON

Bruk en 1/2" skralle på enden av svingmekanismen og vri rundt manuelt.



INSPEKSJON AV NØDKJØRING DAGLIG OG/ELLER FØR
HVERT SKIFT ER EN VIKTIG DEL AV BRUKERENS
PLIKTER.

5.5 RAPPORTERING

Alle uhell eller nødsituasjoner som oppstår ved bruk av Niftylift, selv om det ikke oppstår skade på personer eller gjenstander, skal øyeblikkelig rapporteres per telefon til eier/arbeidsleder og til leverandør. Hvis dette ikke gjøres kan garantien bli ugyldig.

6. ANSVAR**6.1 EIERSKIFTE**

Når en Niftylift skifter eier er det selgerens ansvar å informere Gantic AS direkte om modell og serienummer på maskinen som selges, og informere om navn og adresse til den nye eieren innen 60 dager. Dette er viktig for at tekniske nyhetsbrev skal komme frem til riktig adresse uten forsinkelser. Garantier kan ikke overføres.

TILHENGERMONTERT PERSONLØFTER

Sjekkliste ved kontroll/service/leie

Maskinens serienummer: _____

	Godkj.	Ikke godkj.	Ikke monter t
TAUING			
Hengertilkobling			
Håndbrems			
Nesehjul			
STABILISATORER			
Mikrobrytere sikre			
Låsepinner glir lett og er smurt			
Stabilisatorer glir lett (hvis montert)			
Utriggerben glir lett			
Hver mikrobryter og horn fungerer			
Hvert hydraulisk uttriggerben fungerer			
Hver mikrobryter og sirene fungerer			
Mikrobryteren i bomfestet fungerer			
AKSLER, HJUL OG BREMSER			
Aksler glir lett (90/120) og er sikre (170/180)			
Hjulene er sikre, dekkene i tilfredsstillende stand			
Hjullagre OK			
Skvettlapper OK			
Låsepinner er smurte og glir lett			
Låsemutrene er trukket til			
Hjulene roterer fritt når håndbremsen er av			
Bremsene aktiveres likt når håndbremsen brukes			
Bremsekoblinger og kabler er sikre			
Bremsesko er ikke utslitte			
Sikkerhetskabel er montert og fungerer			
Lysplater er montert, lysene fungerer			
Dekktrykk er riktig			
Hjulmutrene er trukket til med riktig moment			
UNDERSTELL			
Bruk av kontrollventil og knapper			
Bruk av alle bommer over hele rekkevidden			
Sylindrene støyer ikke			
Kurven er i vater over hele rekkevidden			
Bommer og stabilisatorstag er ikke skadde eller skjeve			
Bommer og stabilisatorstag fungerer som de skal			
Slanger er ikke tette, i klemme eller skadde			

Nød-håndpumpen fungerer som den skal

SVING

Svingmekanisme og -motor er sikre

Styresnekke/hjul - ikke for mye slitasje

Ikke slark i styresnekke

Svinghjulboltene er sikre

Svingbeskyttelsene er sikre

KURV

Alle kontrollventiler og knapper fungerer

Alle bommene fungerer over hele rekkevidden

Sylindrene støyer ikke

Kurven er i vater over hele rekkevidden

Svinger jevnt gjennom hele svingradien

INNSENDIG (MOTOR)

Motor og alle komponenter er sikre

Alle kabler og terminaler er sikre

Alle slangetilkoblinger er sikre

Slanger er ikke i klemme eller skadde

Lader/kontrollboks er sikker

Batterier er sikre

Elektrolyttnivå og vekt

Laderen fungerer som den skal

Hydraulikkolje-nivå

UTVENDIG

Bomspærren fungerer som den skal

Svingbolter

Alle skiltplater er riktige og synlige

Deksler/beskyttelsesplater

Smørenipler (Føtter, kneledd, senterstag)

(hengerfeste, styresnekke, bom 4-170)

LEKKASJEKONTROLL

Sylindre (Løftesylindre, utriggere, teleskop, vatring)

Kontrollventiler

Ventiler

Motor/pumpe

Svingmotor

Slangetilkoblinger

Kommentarer, nødvendige reparasjoner osv:

KONTROLLERT AV: _____

DATO: _____